

Kraków, dnia 05 maja 2025 roku

Zbigniew Kożuch
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Działając na podstawie art. 24 ust 5 ustawy o samorządzie gminy składam zapytanie odnośnie planowanej inwestycji pn. „Budowa łącznicy torowiska tramwajowego z ul. Nowosądeckiej w ul. Wielicką w kierunku pętli tramwajowej Nowy Bieżanów wraz z podstacją trakcyjną – w ramach zadania ZDMK/ST.6.11/12 modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Ponieważ wielu mieszkańców zgłaszało zastrzeżenia do przedstawionej przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie projektu koncepcji przebudowy przedmiotowego torowiska, podnosząc przede wszystkim obawy, że realizacja zaprezentowanej koncepcji doprowadzi do znacznego zmniejszenia przepustowości i tak już bardzo obciążonego skrzyżowania.

Widząc potrzebę wykonania tej inwestycji co od zasady, zarówno mieszkańcy jak i Rada Dziennicy XII zwracała się o przeprowadzenie analizy wpływu planowanej przebudowy na przepustowość ruchu drogowego. Przeprowadzenie takiej analizy byłoby nieocenione przy opracowywaniu koncepcji przebudowy torowiska i umożliwiłoby wypracowanie optymalnego rozwiązania. Nie mniej jednak, Rada Dzielnicy otrzymała od Zarządu Dróg Miasta Krakowa, że takie analizy nie były wykonywane na etapie opracowywania koncepcji przebudowy, a zostanie przeprowadzone dopiero na etapie sporządzania projektu budowanego, co wydaje się zdecydowanie spóźnione, gdyż projekt budowlany będzie opracowywany w oparciu o konkretną, przyjętą już koncepcję i zapewne nie będzie przewidywał odstępnień od niej i rozważenie innych rozwiązań.

W tym miejscu wskazać chciałby na konkretne kontrowersyjne rozwiązania, które mogą przyczynić się do utrudnień w ruchu:

- 1) Przesunięcie torowiska na pas rozdzielający jezdnie ul. Nowosądeckiej spowoduje, że dla przejazdu tramwajów przez skrzyżowanie trzeba będzie wydzielić dwie dodatkowe fazy sygnalizacji świetlnej, tj. jedna dla relacji centrum miasta – Kurdwanów, a druga dla relacji Kurdwanów – Bieżanów. Wydaje się, że pozostawienie torowiska po wschodniej stronie ul. Nowosądeckiej nie wymagałoby wydzielenia dodatkowej fazy sygnalizacji,

- 2) Relokacja przystanku autobusowego dla autobusów jadących z Wieliczki spowoduje wyłączenie jednego pasa ruchu służącego obecnie do skrętu w ul. Wielicką (kierunek do centrum). Dodatkowo przez to skrócony zostanie odcinek drogi (z ok. 250 m do ok. 100 m), na którym autobusy ruszające z tego przystanku będą musiały zmieniać pas ruchu, aby wjechać w ul. Kamińskiego. Na przystanku „Bieżanowska 10” zatrzymuje się 9 linii autobusowych, z czego aż 7 linii będzie musiał, natychmiast po ruszeniu z przystanku (na odcinku ok. 100 m) zmienić pas, aby wjechać w ul. Kamińskiego. Rozważyć należałoby pozostawić przystanek w planowanym miejscu, po jego przebudowaniu aby uczynić go bezpiecznym.
- 3) Umieszczenie dodatkowego, nowego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów przez ul. Wielicką w bezpośredniej bliskości skrzyżowania dodatkowo skróci dostępne fazy świetlne dla ruchu kołowego na kierunku od Wielickiej w ul. Nowosądecką i odwrotnie. W tym miejscu czas ruchu pieszego na tym przejściu będzie bardzo długi bo będzie on miał do pokonania dwa torowiska tramwajowe, dwie szerokie wielopasmowe jezdnie mające łącznie 7 pasów. Gdyby relokowany przystanek autobusowy pozostał w tym samym miejscu nie byłoby potrzeby utworzenia dodatkowego przejścia.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się o udzielenie informacji, czy i kiedy będzie sporządzana analiza przepustowości i czy w sytuacji wykazania przez nią znacznego pogorszenia się przepustowości przy założeniu realizacji przebudowy torowiska zgodnie z przyjętą koncepcją – będą rozważane inne warianty?

Z poważaniem,
Zbigniew Kożuch
Radny Miasta Krakowa