

Tomasz DAROSRadny Miasta Krakowa
www.tomaszdaros.com**INTERPELACJA**Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie licznych zgłoszeń mieszkańców kieruję do Pana Prezydenta interpelację w sprawie problemów komunikacyjnych na moście w ciągu ul. Zakliki z Mydlnik.

Most ten, o ograniczonej szerokości, nie pozwala na swobodne wymijanie się dwóch samochodów. Powoduje to częste blokady przejazdu, konieczność cofania pojazdów oraz ryzykowne sytuacje drogowe. Kierowcy zgłaszają, że dochodzi tam do kolizji i narastających konfliktów, zwłaszcza w godzinach szczytu, gdy ruch jest największy.

Podczas niedawnego spotkania z mieszkańcami, w którym uczestniczyli również przedstawiciele Dzielnicy VI Bronowice m.in. Adam Goch - Przewodniczący Dzielnicy, Marcin Kotek - Członek Zarządu, Łukasz Krajewski - Członek Zarządu oraz Tomasz Fabiańczyk – Członek Rady, temat ten został zgłoszony jako ważny problem do rozwiązania w rejonie dzielnicy. Mieszkańcy jednoznacznie wskazywali, że obecna sytuacja wymaga natychmiastowej interwencji, gdyż most staje się faktycznym „wąskim gardłem” i miejscem potencjalnie niebezpiecznym.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania terenowe i własnościowe, rozbudowa mostu może być inwestycją długofalową. Tymczasem mieszkańcy oczekują rozwiązań doraźnych, które natychmiast poprawią bezpieczeństwo i płynność ruchu. Najbardziej oczywistym i skutecznym rozwiązaniem jest wprowadzenie **sygnalizacji świetlnej sterującej ruchem wahadłowym**, która jednoznacznie ureguje zasady wjazdu i wyjazdu z mostu.

Biorąc pod uwagę powyższe, uprzejmie proszę Pana Prezydenta o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto planuje w najbliższym czasie działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa na moście w ciągu ul. Zakliki z Mydlnik?
2. Czy rozważane jest wprowadzenie sygnalizacji świetlnej sterującej ruchem wahadłowym na moście, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców?
3. Jeśli tak, jaki byłby szacowany koszt i termin realizacji tego rozwiązania?
4. Czy Miasto posiada dane o natężeniu ruchu na tym odcinku i analizę bezpieczeństwa, które potwierdzają konieczność wprowadzenia regulacji ruchu?

5. Jakie są perspektywy przebudowy lub rozbudowy mostu w dłuższej perspektywie, w powiązaniu z innymi inwestycjami w tym rejonie?

Z poważaniem

Tomasz Daros
Radny Miasta Krakowa