

**Tomasz DAROS**

**Radny Miasta Krakowa**  
[www.tomaszdaros.com](http://www.tomaszdaros.com)

**INTERPELACJA**

Szanowny Pan  
Aleksander Miszański  
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie licznych zgłoszeń mieszkańców kieruję do Pana Prezydenta interpelację w sprawie bezpieczeństwa i organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Balickiej i ul. Zakliki.

Skrzyżowanie to od dawna wskazywane jest jako szczególnie niebezpieczne i problematyczne zarówno dla kierowców, jak i pieszych. Wjazd z ul. Zakliki na ruchliwą ul. Balicką jest utrudniony, co wiąże się z ryzykiem kolizji i znacznymi utrudnieniami w ruchu lokalnym. Problem w szczególności dotyczy pieszych, którzy mają ograniczoną możliwość bezpiecznego przechodzenia przez jezdnię.

Podczas niedawnego spotkania z mieszkańcami, w którym uczestniczyli również przedstawiciele Dzielnicy VI Bronowice m. in. Adam Goch - Przewodniczący Dzielnicy, Marcin Kotek - Członek Zarządu, Łukasz Krajewski - Członek Zarządu oraz Tomasz Fabiańczyk – Członek Rady, temat ten został wyraźnie podniesiony jako jeden z najważniejszych problemów komunikacyjnych w tej części Krakowa.

W przeszłości mieszkańcy zgłaszali projekt budowy sygnalizacji świetlnej w ramach Budżetu Obywatelskiego. Projekt ten nie uzyskał akceptacji z uwagi na argumenty dotyczące niespełnienia kryteriów formalnych oraz obawę, że sygnalizacja pogorszy przepustowość.

W opinii ekspertów bardziej optymalnym rozwiązaniem dla tego miejsca byłaby budowa ronda, które mogłoby poprawić bezpieczeństwo bez negatywnego wpływu na płynność ruchu.

Jednocześnie w kontekście planowanej budowy Trasy Balickiej konieczne jest spójne zaplanowanie układu drogowego, tak aby uwzględnić potrzeby pieszych, rowerzystów, komunikacji miejskiej i mieszkańców korzystających z tej części miasta.

**Biorąc pod uwagę powyższe, uprzejmie proszę Pana Prezydenta o odpowiedź na następujące pytania:**

1. Jakie działania planuje Miasto w celu poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Balickiej i Zakliki?
2. Czy rozważana jest budowa ronda w tym miejscu jako rozwiązania alternatywnego wobec sygnalizacji świetlnej?
3. Czy Miasto posiada aktualne analizy ruchu i bezpieczeństwa, które jednoznacznie wskazują na zasadność lub bezzasadność montażu sygnalizacji świetlnej?

4. W jaki sposób koncepcja budowy Trasy Balickiej uwzględnia przebudowę tego skrzyżowania i poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz rowerzystów?
5. Czy Miasto rozważa zastosowanie rozwiązań tymczasowych (np. wysp kanalizujących ruch, dodatkowych przejść dla pieszych, ograniczeń prędkości) do czasu realizacji docelowej przebudowy?

Z poważaniem

Tomasz Daros  
Radny Miasta Krakowa