

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA/ZAPYTANIE W SPRAWIE

Dotyczy: **wykorzystywania drogi serwisowej przy zjeździe z Trasy Łagiewnickiej, będącej w zasobach Gminy Miejskiej Kraków, jako alternatywnej drogi technicznej dla inwestycji deweloperskiej - POZWOLENIE NR 870/6740.1/2022 z dn. 13.07.2022.**

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz na prośbę mieszkańców zwracam się z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie wykorzystywania drogi serwisowej, będącej w zasobach Gminy Miejskiej Kraków (przy zjeździe z Trasy Łagiewnickiej w IV odcinek 8 Pułku Ułanów) jako alternatywnej drogi technicznej dla inwestycji deweloperskiej - POZWOLENIE NR 870/6740.1/2022 z dn. 13.07.2022. Droga serwisowa służy jako dojazd do przyłączy wodno-kanalizacyjnych, a jej parametry techniczne nie są przystosowane do przejazdu ciężkiego sprzętu budowlanego, co potwierdza w piśmie Zarząd Dróg Miasta Krakowa z dn. 14 listopada 2024 r. wnioskując do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu: (...) **o pilne** przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu, ograniczającego wjazd pojazdów ciężarowych (...). W Piśmie ujęto również inne ulice i skrzyżowania w tym rejonie – załącznik do interpelacji.

„**Pilne**” przygotowanie i wprowadzenie tej trwałej organizacji ruchu z ograniczeniem tonażu **trwa już blisko 8 miesięcy**. Deweloper bez przeszkód wykorzystuje ten stan rzeczy i korzysta z drogi serwisowej jako dojazdu na budowę. Warto nadmienić, że ciężki sprzęt budowlany niszczy też ogrodzenie prywatnej posesji, łamie gałęzie drzew oraz zanieczyszcza drogę. W załączeniu przesyłam korespondencję z Zarządem dróg Miasta Krakowa, ponieważ na prośbę mieszkanki wielokrotnie interweniowałam już w tej sprawie m.in. w listopadzie 2024 r., kiedy deweloper rozpoczynał prace budowlane.

W załączeniu do interpelacji przesyłam także zdjęcia obrazujące opisywane fakty prosząc Pana Prezydenta o podjęcie działań w tej sprawie.

Z poważaniem
Renata Piętka

ZAŁĄCZNIKI:

- 11 zdjęć (z 21 lutego oraz 21 lipca 2025)
- odrębne trzy pliki (pismo ZDMK do WMIR UMK z dn. 14.11.2024 + korespondencja z ZDMK)











TABLICA INFORMACYJNA			
BUDOWA	BUDYNKU MIESZK. WIELORODZ. DWUSEGMENT. (Z GARAZEM PODZ. DROGA WEWN. ORAZ INSTALACJAMI)		
ADRES	UL. RUCZAJ, KRAKÓW		
POZWOLENIE NR	1370/6740.1/2022	Z DNIA	13.07.2022
ZGŁOSZENIE NR		Z DNIA	
ORGAN WYDAJĄCY DECYZJĘ	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA		
NADZÓR BUDOWLANY	PIŃB. WIELICKA 28A		
	TEL.	616-56-60	
INWESTOR	ACTIV 9 SP. Z O.O.	TEL.	397-12-31
KIEROWNIK BUDOWY	TOMASZ CALIKOWSKI	TEL.	601-097-037



Kraków, dnia 2024 -11- 14

UD.5300.1874.2024

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
Urząd Miasta Krakowa
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków
ir.umk@um.krakow.pl

Dotyczy: wprowadzenia ograniczenia tonażu dla dróg od Trasy Łagiewnickiej.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa z uwagi na parametry techniczne dróg posiadających dojazd od strony Trasy Łagiewnickiej zwraca się z prośbą o pilne przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu, ograniczającego wjazd pojazdów ciężarowych na poniżej wymienione ulice:

- ul. Kobierzyńska – ograniczenie do 7t kierunek centrum.
- ul. Ruczaj – ograniczenie do 3,5t w 2 lokalizacjach:
 - 1 – skrzyżowanie z TŁ.
 - 2 – skrzyżowanie z 8 Pułku Ułanów.
- drogi serwisowe od ul. 8 Pułku Ułanów – do 3,5t
- ul. Turonia – w 2 lokalizacjach od ul. Zbrojarzy do 3,5t
- ul. Zbrojarzy – w sąsiedztwie TŁ – 3,5t
- droga wewnętrzna zjazd z TŁ na wysokości budynku Ruczaj 60 – 3,5t
- ul. Pszczelna od strony TŁ – 3,5t.

Kierownik Działu
Utrzymywania Dróg
Magdalena Piotrowska

Z kim się kontaktować

Jeśli macie Państwo dalsze pytania lub wątpliwości, możecie się Państwo skontaktować z pracownikiem prowadzącym tę sprawę: Panem Damianem Kozłowskim (Dział Utrzymania Dróg):

- Telefonicznie – 12 616 70 52
- Mailowo – sekretariatdr@zdmk.krakow.pl
- Osobiście – Dział Utrzymania Dróg, ul. Galicyjska 1 (po wcześniejszym umówieniu wizyty)

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa UD

----- Wiadomość oryginalna -----

Temat:Re: FW: dot. drogi technicznej dla inwestycji NR 870/6740.1/2022 z dn. 13.07.2022

Data:2024-11-18 11:51

Od:r.pietka@rmk.krakow.pl

Do:Mariusz Haba <mhaba@zdmk.krakow.pl>

Kopia:'Bartłomiej Kofin' <bkofin@zdmk.krakow.pl>

Dzień dobry,

Dziękuję za informację.

Otrzymałam też informację (pismo), że ZDMK wystąpił do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK (14.11.24 r. - NR PISMA UD.5300.1874.2024) o pilne przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu celem wprowadzenia ograniczenia tonażu dla dróg od Trasy Łagiewnickiej.

Jeśli chodzi o prace związane z budową 8 Pułku Ułanów, to na IV odcinku nie zostały jeszcze podjęte.

Z poważaniem

Renata Piętka

.....
W dniu 2024-11-13 13:56, Mariusz Haba napisał(a):

W odpowiedzi na prośbę o udzielenie informacji w sprawie drogi technicznej dla inwestycji NR 870/6740.1/2022 z dn. 13.07.2022 roku, Dział Kontroli Robót Budowlanych i Awarii informuje, że do rozpoczynającej się inwestycji realizowanej przez inwestora firmę Activ 9 nie rozpatrywano procedury ZDMK 12 w związku z faktem, że na ulicach: Trasa Łagiewnicka, Ruczaj nie obowiązuje ograniczenie tonażu. Prowadzone przez PKR kontrole w związku ze zgłoszeniem przez mieszkańców nie wykazały ruchu technologicznego poza pracami porządkowymi prowadzonymi na terenie budowy. W rejonie ulicy Ruczaj / Tł rozpoczęły się również prace związane z budową ulicy 8 Pułku Ułanów.

Mariusz Haba

Specjalista

Dział Kontroli Robót Budowlanych i Awarii

Tel. 12 6167507

Kom: 504256861

Email: mhaba@zdmk.krakow.pl

Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616 70 00 centrala
tel. 12 616 75 55 dyspozytornia 24h
tel. 12 616 74 16 sekretariat
faks 12 616 74 17
www.zdmk.krakow.pl

ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

----- Wiadomość oryginalna -----

Temat:dot. drogi technicznej dla inwestycji NR 870/6740.1/2022 z dn. 13.07.2022

Data:2024-11-08 14:12

Od:r.pietka@rmk.krakow.pl

Do:ewelina.stawiarska@zdmk.krakow.pl

Szanowna Pani,

Zwracam się z prośbą o udzielenie informacji ws drogi technicznej dla inwestycji NR 870/6740.1/2022 z dn. 13.07.2022.

Z informacji uzyskanej w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK wynika, że droga techniczna i wjazd dla tej inwestycji przewidziany został od ul. Ruczaj.

Inwestor, który rozpoczął właśnie inwestycję oznaczył wprowadzić wjazd na budowę przy ul. Ruczaj (tylko oznaczył, bo fizycznie nie powstała tam droga techniczna), jednak korzysta z drogi wewnętrznej od 8 Pułku Ułanów - zdjęcia w załączeniu. Czy posiada stosowne pozwolenia? O interwencję prosiła mieszkanka Dzielnicy VIII, której posesja bezpośrednio graniczy z inwestycją oraz drogą wewnętrzną widoczną na zdjęciach.

Sprawę nakreśliłam dyr. P. Czechowi w rozmowie telefonicznej.

Będę zobowiązana za odpowiedź.

Z poważaniem

Renata Piętka