Renata Piętka
Radna Miasta Krakowa

Kraków, 30 stycznia 2025 r.

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA/ZAPYTANIE W SPRAWIE

Dotyczy: **budowy drogi gminnej klasy lokalnej oraz fragmentu drogi gminnej klasy dojazdowej w rejonie ul. Kobierzyńskiej i Obozowej w Krakowie**

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) zwracam się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania:

1. W odniesieniu do umowy na budowę ronda KOBIERZYŃSKA-LUBOSTROŃ:

- Czy umowy, cytując z Projektu Budowlanego ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o. (str. 3 Projektu Budowlanego, rozdział 3. Stan istniejący - załącznik) "*to jest **chyba** umowa 117/ZDMK/2017, 1228/ZIKiT/2017*" określają graniczny termin wykonania inwestycji rondo Kobierzyńska-Lubostroń? Jeśli tak, to jaki jest to termin?
- Czy podpisanie umowy na budowę drogi gminnej klasy lokalnej oraz fragmentu drogi gminnej klasy dojazdowej w rejonie ul. Kobierzyńskiej i Obozowej oraz przebudowa skrzyżowania ulic Kobierzyńska-Lubostroń są od siebie wzajemnie uzależnione? Czy zostało to zdefiniowane w jakimkolwiek dotychczas podpisanym dokumencie? Jeżeli tak, to jakie są to warunki i jakie są konsekwencje prawne dla stron w przypadku ich niespełnienia?
- Na jakim etapie jest obecnie realizacja inwestycji rondo Kobierzyńska-Lubostroń? Jakie są kolejne etapy procedury administracyjnej tej inwestycji i przewidywany kalendarz jej realizacji?

2. W odniesieniu do projektu budowlanego budowy drogi gminnej klasy lokalnej (w śladzie KDL.3) **oraz fragmentu drogi gminnej klasy dojazdowej** (w śladzie KDD.5) **w rejonie ul. Kobierzyńskiej i Obozowej w Krakowie (projekt ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.)**

- Czy realizacja inwestycji jest uzależniona od przebudowy skrzyżowania Kobierzyńska-Lubostroń lub budowy ul. 8 Pułku Ułanów? Jeżeli nie, to czy została wykonana analiza komunikacyjna (analiza ruchu), jak wpłynie ta mająca powstać zabudowa wielorodzinna na obsługę ulic Żywieckiej i Zawiłej czy Kobierzyńskiej?

Warto nadmienić, że projekt drogi uzyskał pozytywną opinię Zarządu Dróg Miasta Krakowa (znak RW.460.3.46.2023 z dnia 21.03.2024), ale **nie uzyskał pozytywnej opinii** Rady Dzielnicy VIII Dębniki (uchwała nr XVI/189/2025 – w załączeniu) z dnia 23.01.2025. W uzasadnieniu podnosi się m.in., że „realizacja inwestycji w obecnie planowanym zakresie spowoduje szereg problemów w okolicy".

- W jaki sposób proponowana droga ma zostać zrealizowana w odniesieniu do trwających prac budowlanych etapu pierwszego odcinka ul. 8 Pułku Ułanów? Czy w założeniu prace będą trwały równolegle?

3. W odniesieniu do działki 217/3 obr. P-43 Podgórze:

- Czy opinia ZDMK znak RW.460.3.46.2023 z dnia 21.03.2024 została poprzedzona wizją w terenie?
- Zakres budowy drogi gminnej klasy lokalnej (w śladzie KDL.3) oraz fragmentu drogi gminnej klasy dojazdowej (w śladzie KDD.5) w rejonie ul. Kobierzyńskiej i Obozowej w Krakowie nie obejmuje działki nr 217/3 obr. P-43 Podgórze. Ulica, do której ma zostać przyłączona nowa droga nie została objęta zakresem opracowania z jej przebudową i realizacją dodatkowych miejsc postojowych.

Na działce znajduje się liczna zabudowa wielorodzinna. Mieszkańcy posiadają miejsca postojowe (do parkowania równoległego), ale z uwagi na ich niedobór parkują pod kątem 45 stopni, pozostawiają również samochody zaparkowane w pasie jezdni. W ten sposób zaparkowane pojazdy powodują zwężenie pasa ruchu do szerokości 3-4 m, co uniemożliwia swobodne wymijanie aut. Jakie rozwiązania, wobec istniejącej sytuacji drogowej przewidziano dla realizacji i budowy nowej drogi? Którędy przewidziano dojazd ciężkiego sprzętu i transport materiałów niezbędnych do budowy?

Proszę Pana Prezydenta o stanowisko w przedstawionym powyżej zakresie.

Z poważaniem
Renata Piętka

ZAŁĄCZNIKI:

- mapa obejmująca planowaną inwestycję (budowę drogi)
- zdjęcia sytuacji komunikacyjnej w rejonie budowy drogi
- projekt budowy drogi - ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.
- uchwała Rady Dzielnicy VIII Dębniki



- **Na niebiesko:** droga ktora chce zbudowac Miasto Kraków.
- **Na czerwono:** rondo Kobierzynska-Lubostron jest poza zakresem opracowania.
- **Na zółto:** kawałek drogi do ktorej nowa droga bedzie dolaczona, a ktory nie bedzie przebudowany.
- **Na zielono:** 8 Pułku Ułanów etap 1.
- **Na fioletowo:** Powierzchnia pod zabudowę wielorodzinną.



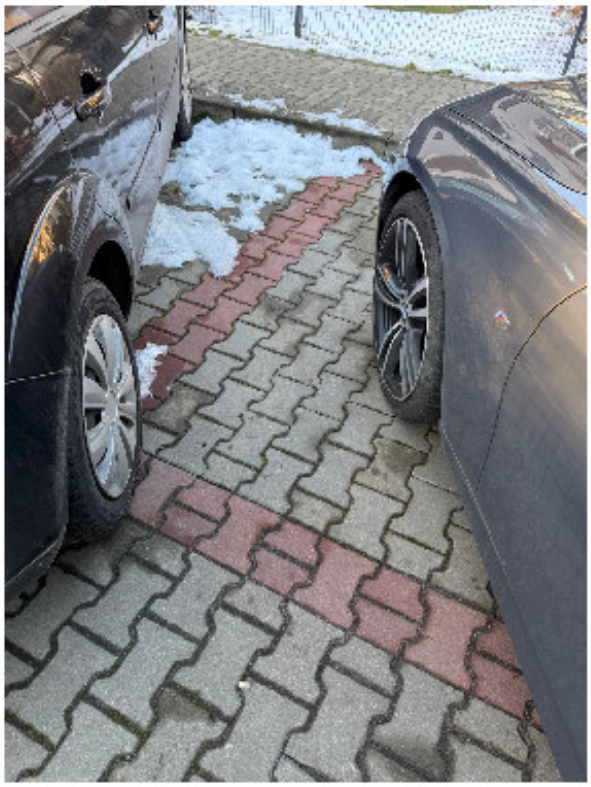



P
34









IN + Zasoby

21 LIS. 2024

Rada8

Od: Magdalena Garpiel-Piwowar <m.garpielpiwowar@arg.krakow.pl>
Wysłano: piątek, 15 listopada 2024 08:52
Do: rada@dzielnica8.krakow.pl
Temat: Kobierzyńska - Obozowa
Załączniki: OPIS_1 drogowy ZRID.pdf; orientacja.pdf; przekrój konstrukcyjny.pdf; Strona tyt_1.pdf; sytuacja bez pzt.pdf

15 LIS. 2024
1395

Dzień dobry,

Działając w imieniu Inwestora Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w załączeniu przekazujemy projekt drogowy pn ***„BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY LOKALNEJ (W ŚLADZIE KDL.3) ORAZ FRAGMENTU DROGI GMINNEJ KLASY DOJAZDOWEJ (W ŚLADZIE KDD.5) W REJONIE UL. KOBIERZYŃSKIEJ I OBOZOWEJ W KRAKOWIE”*** z prośbą o wydanie opinii.

Planowana jest budowa drogi klasy lokalnej zgodnie o szerokości 5,5 m z obustronnym chodnikiem. Ulica będzie odchodziła pod kątem prostym od ul. Kobierzyńskiej i będzie biegła w kierunku ul. Obozowej.

Pozdrawiam
Magdalena Garpiel-Piwowar

ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o
Ul. Czereśniowa 4a, 31-410 Kraków
NIP 945 216 74 47
Tel. 12 418 05 60-62

Ochrona danych osobowych jest jednym z kluczowych procesów realizowanych przez naszą firmę. Będziemy przetwarzać Twoje dane osobowe, w celu udzielenia odpowiedzi na przesłaną wiadomość. Jeżeli chcesz uzyskać więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych wyślij mail na adres: administrator@arg.krakow.pl

A R G
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
Spółka z ograniczona odpowiedzialnością

NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147
31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a
tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY LOKALNEJ (W ŚLADZIE KDL.3) ORAZ FRAGMENTU DROGI GMINNEJ KLASY DOJAZDOWEJ (W ŚLADZIE KDD.5) W REJONIE UL. KOBIERZYŃSKIEJ I OBOZOWEJ W KRAKOWIE
ADRES INWESTYCJI:	KRAKÓW, ULICA PORTOWA
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA Reprezentowany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa 31-586 Kraków, ul. Centralna 53
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność /branża
PROJEKTANT:	mgr inż. Joanna Garpiel	MAO/0012/POOD/14	DROGOWA
:			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpiel-Piwowar	MAO/0276/POOD/10	DROGOWA

KRAKÓW, LISTOPAD 2024 r.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa.

1.	Sytuacja	w skali 1:500,	rys. 1
2.	Przekroje konstrukcyjne	w skali 1:50,	rys. 2

Opis do projektu drogowego dla zamierzenia inwestycyjnego pn. BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY LOKALNEJ (W ŚLADZIE KDL.3) ORAZ FRAGMENTU DROGI GMINNEJ KLASY DOJAZDOWEJ (W ŚLADZIE KDD.5) W REJONIE UL. KOBIERZYŃSKIEJ I OBOZOWEJ W KRAKOWIE

1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt drogowy budowy drogi gminnej klasy lokalnej (w śladzie KDL.3) oraz fragmentu drogi gminnej klasy dojazdowej (w śladzie KDD.5) w rejonie ul. Kobierzyńskiej i Obozowej w Krakowie opracowano na podstawie umowy z Zarządem Dróg Miasta Krakowa z siedzibą przy ul. Centralna 53 w Krakowie.

Planowana jest budowa drogi klasy lokalnej zgodnie o szerokości 5,5 m. Ulica będzie odchodziła pod kątem prostym od ul. Kobierzyńskiej i będzie biegła w kierunku ul. Obozowej.

2. Dane wyjściowe.

- Pozytywna opinia ZDMK znak RW.460.3.46.2023 z dnia 21.03.2024,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego "Obozowa - Skośna" zatwierdzonego uchwałą RMK Nr LXXXV/2411/22 z dnia 25 maja 2022 r.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z z dnia 24 czerwca 2022r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. poz. 1518).

3. Stan istniejący.

Przedmiotowy teren znajduje się w południowej części Krakowa w dzielnicy VIII Dębniki. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego „Obozowa - Skośna" zatwierdzonego uchwałą RMK Nr LXXXV/2411/22 z dnia 25 maja 2022 r.

W ramach inwestycji miejskiej planowana jest budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Lubostroń- Kobierzyńska – to jest chyba umowa 117/ZDMK/2017, 1228/ZIKiT/2017. W ramach tej inwestycji zaprojektowany został wylot w kierunku projektowanej drogi w śladzie KDL.3.

Ulica obozowa jest ulicą o szerokości 5,5m z jednostronnym chodnikiem z kostki brukowej.

Teren pod planowaną drogę nie jest uzbrojony. Planowana droga przebiega przez tereny zielone. Występuje zieleń wysoka.

4. Stan projektowany.

5.1 Sytuacja

Planowana jest budowa drogi klasy lokalnej zgodnie z MPZP w granicach KDL.3 o szerokości 5,5 m. Ulica będzie odchodziła pod kątem prostym od ul. Kobierzyńskiej, będąc wpięta jako wlot ronda projektowanego w ramach odrębnego opracowania. Ulica będzie biegła zgodnie z terenem przeznaczonym w MPZP w kierunku południowo-wschodnim, następnie w kierunku południowym i znowu w kierunku południowo-wschodnim dochodząc do ulicy Obozowej. Zastosowano łuki poziomie o promieniach od 30 – 200m. Na dwóch łukach wprowadzono poszerzenia na łukach.

Z ulicy zostaną obsłużone projektowane zabudowy mieszkamiowe, poprzez wprowadzenie zjazdów i dojść pieszych.

Na połączeniu z ul. Obozową wprowadzono wyniesioną tarczę skrzyżowania na 10cm. Wprowadzono łuki o promieniu R= 8,0m. W rejonie skrzyżowania zlokalizowano przejście dla pieszych z pasami medialnymi dla osób słabo widzących.

Wzdłuż ulicy został zaprojektowany obustronny chodnik o szerokości 2,3 m.

Dodatkowo zaprojektowano fragment ulicy dojazdowej w granicach KDD.5. Ulica będzie miała szerokość 5,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,3m i będzie zakończona placem do zawracania.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej ulicy zostało dowiązane do stanu istniejącego na zakresach.

Projektowany zjazd posiada dopuszczalne spadki wynoszące maksymalnie 5%.

Na projektowanej ulicy zaprojektowano daszkowy przekrój poprzeczny o wielkości 2%. Chodniki będą miały jednostronny spadek poprzeczny skierowany do ulicy o wielkości 2%.

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy realizowane będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych i odprowadzenie wód opadowych, za pomocą studzienek wodościekowych do projektowanej kanalizacji.

Należy zastosować studzienki wodościekowe przykrawężnikowe z osadnikiem głębokości 80cm. Studzienki powinny mieć płaski wpust na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą.

Przykanaliki wykonać z rur ϕ20cm betonowych lub PVC dopuszczonych do wykonania pod nawierzchnią drogową.

5.4 Przekroje konstrukcyjne.

Na potrzeby projektu wykonano dokumentację geotechniczną, która posłużyła do opracowania konstrukcji projektowanej nawierzchni. Grupę nośności podłoża określono jako G4.

Kategorię ruchu przyjęto dla prognozowanych natężeń ruchu jako KR3.

Konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco:

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA JEZDNI - KR3 i G4 [1]:

- warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	*- 4cm*
- warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	*- 5cm*
- warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	*- 7cm*
- kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	*- 20cm*
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o CBR>60%	*- 24cm*
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	*- 40cm*
- wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
	Razem - 100cm

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI – ZJAZD [2]:

- kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	*- 8cm*
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3	*- 3cm*
- kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	*- 20cm*
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o CBR>60%	*- 24cm*
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	*- 40cm*
- wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
	Razem - 95cm

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI – WYNIESIENIA [3]:

- kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	*- 8cm*
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3	*- 3cm*
- kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	*- 15cm*
- kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	*- 20cm*
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o CBR>60%	*- 24cm*
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	*- 40cm*
- wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	

Razem - 110cm

NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH Z KOSTKI [4]:

- kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	*- 8cm*
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3	*- 3cm*
- kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie	*- 10cm*
- kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie klinowane tłuczniem 0/31,5	*- 20cm*

Razem - 41cm

Zgodnie z częścią rysunkową należy wykonać :

- krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm,
- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - odkrycie h=4cm,

Na przejściach dla pieszych, krawężnik należy obniżyć do odkrycia h= 2cm, a na wjazdach bramowych do h= 4cm. Wzdłuż ulicy krawężnik będzie miał odkrycie 12cm.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa słabo widzących i niewidzących użytkowników ruchu zaprojektowano na szerokości przejść dla pieszych, pasy medialne i naprowadzające, ułożone

z nieregularnej kostki brukowej z wypustkami o zdecydowanie innej fakturze i kolorze, niż nawierzchnia chodnika.

Nawierzchnia jest nieodłącznym elementem całej inwestycji, dlatego należy pamiętać o ewentualnej potrzebie częściowej wymiany gruntów, czy też przeprowadzenia dodatkowych badań, w celu doprowadzenia gruntu do nośności G1.

5. Roboty ziemne.

Należy zdjąć wierzchnią warstwę humusu i gleby.

Uprawniony geolog musi sprawdzić grunty pochodzące z wykopów i zdecydować o możliwości wbudowania ich w nasyp !!!.

Grunty pochodzące z wykopów i nie nadające się do wbudowania w nasyp należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko śmieci w celu jego przewarstwienia.

Po wykorytowaniu należy wykonać poletka próbne z ułożonym wzmocnieniem w celu sprawdzenia nośności sprawdzić wtórny moduł odkształcenia, który powinien wynosić 100MPa dla G1.

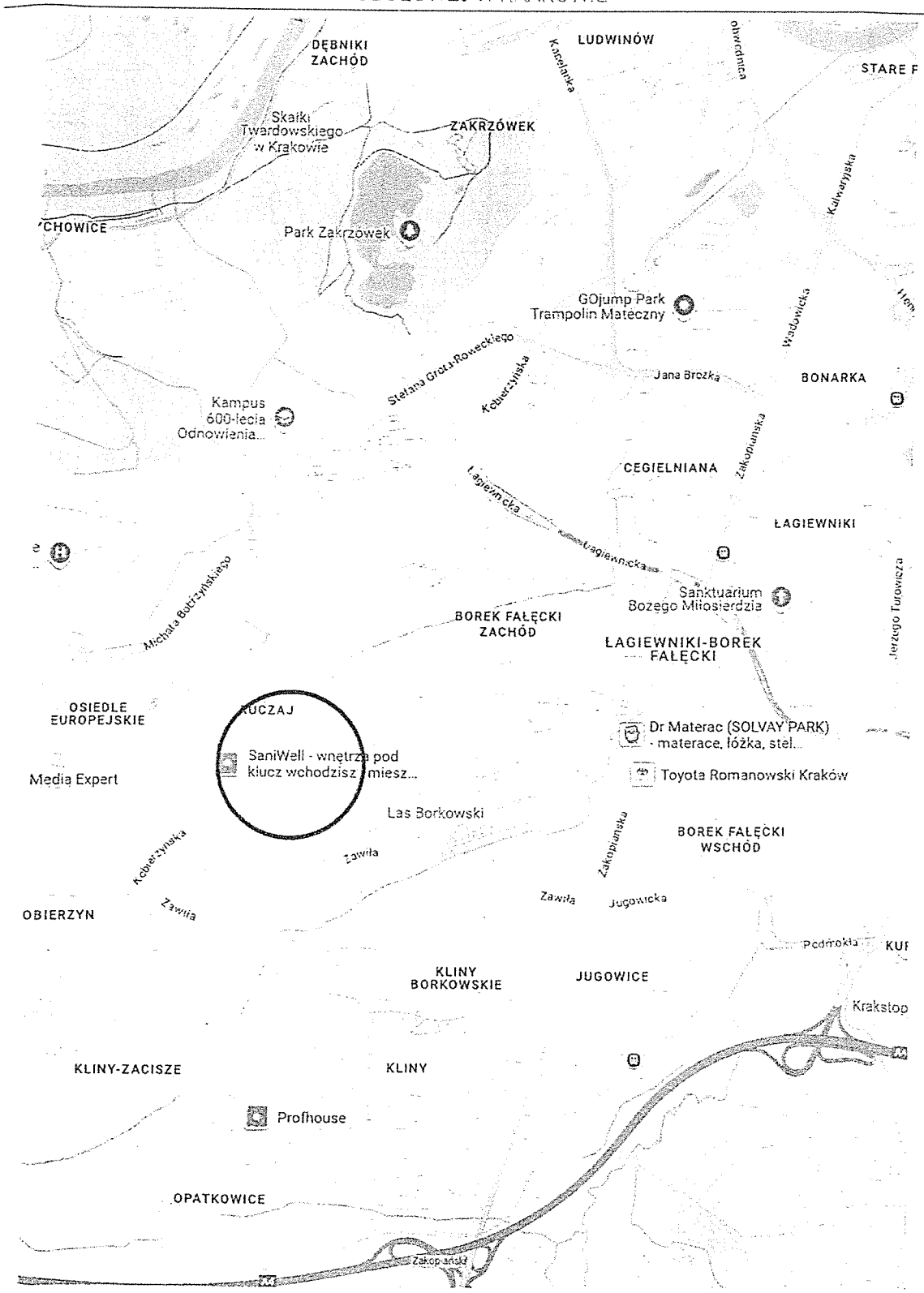
W przypadku braku nośności zastosować wzmocnienie po konsultacji z geologiem i projektantem. Wzmocnienie może być wykonane poprzez przegłębienie koryta lub stabilizację cementem. Maksymalna wartość wskaźnika odkształcenia Io = E2/E1 dla podłoża gruntowego powinna wynosić 2,2.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie pod nadzorem branżowych służb technicznych odpowiednich do rodzaju uzbrojenia..

Prace ziemne związane z głębieniem wykopów, korytowaniem należy wykonywać w okresie możliwie suchym, bezdeszczowym. Wykopy należy zabezpieczyć przed dopływem wód. Wykopów nie pozostawiać otwartych, po ich wykonaniu należy niezwłocznie przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni.

6. Uwagi końcowe.

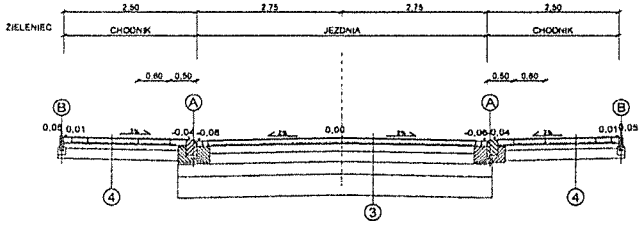
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji nr 839 z dnia 24.11.1998 Dz.U. nr 126 ustalono geotechniczne warunki posadowienia obiektu w pierwszej kategorii geotechnicznej.
- Projekt wykonano na podstawnie Rozporządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. poz. 1518). Przyjęto skrajnię drogi 4.6m liczoną od poziomu nawierzchni
- Po wykorytowaniu, należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności podłoża.
- Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę gleby - zgodnie z dokumentacją geotechniczną.
- Podłoże pod nawierzchnię należy zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
- Projektowane wzmocnienie podłoża gruntowego należy wykonać pod nadzorem uprawnionego geologa. Wzmocnienie należy dobierać miejscowo do uzyskania normatywnych parametrów geotechnicznych.
- Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
- Nasypy należy wykonywać z gruntów zagęszczalnych.
- Wszystkie materiały powinny odznaczać sie właściwościami mrozoodpornymi.



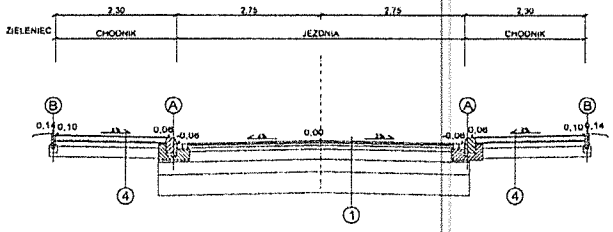
ORIENTACJA

ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SP. Z O.O.
31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a, tel.: (12) 418 05 60, 61, 62 fax: (12) 418 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl; NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147

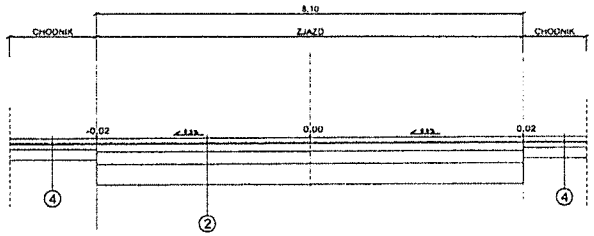
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II - II
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III- III
SKALA 1:50



1

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 I KR4 - JEZDNIA

	warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
	warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
	warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
E2 min. 100MPa	kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie CBR/3	20cm
	podbudowa pumeksowa z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o CBR>80%	24cm
	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	40cm
	Warstwa/wa korytu geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
	RAZEM	100cm

2

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI - ZJAZDY

	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana (kolor czarny)	8cm
	podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3cm
E2 min. 100MPa	kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
	podbudowa pumeksowa z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o CBR>80%	24cm
	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	40cm
	Warstwa/wa korytu geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
	RAZEM	96cm

3

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI - WYNIESIENIE

	kostka betonowa wibroprasowana (kolor czerwony)	8cm
	podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3cm
	kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	12cm
E2 min. 100MPa	kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
	podbudowa pumeksowa z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o CBR>80%	24cm
	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	40cm
	Warstwa/wa korytu geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
	RAZEM	110cm

4

CHODNIK

	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana (kolor szary)	8cm
	podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3cm
	kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
	kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 Ardunowe frakcjami W 31,5mm	20cm
	RAZEM	41cm

UWAGI:

1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia Is>1,03 oraz wtórnym modułem zagęszczenia E2>120MPa

2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia

3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

A) krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie ze betonu klasy betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 8-11cm

B) obniżka betonowa 6x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - "leżakowe" - odwrócie fazami

ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SPÓŁKA Z O.O.

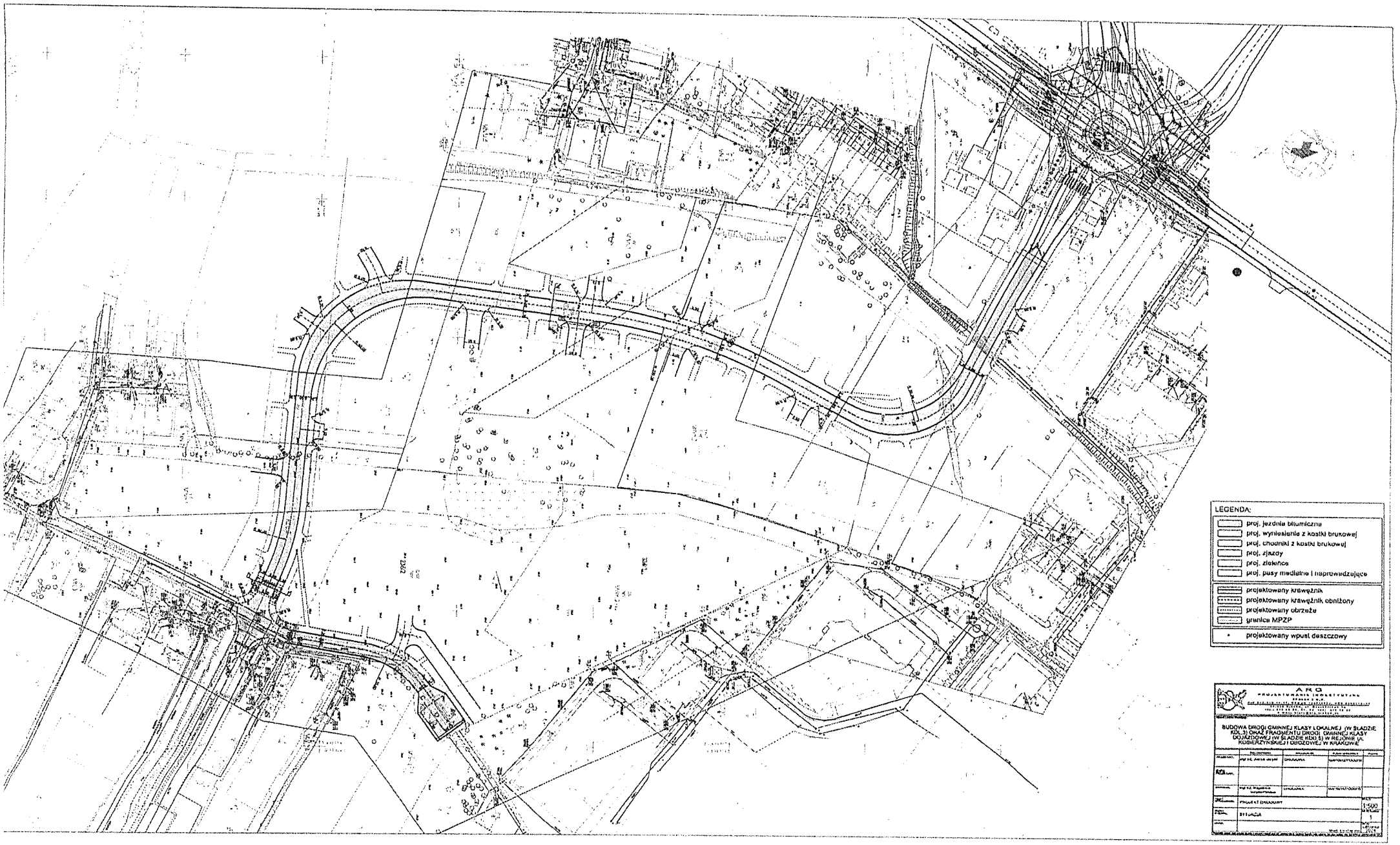
BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY LOKALNEJ (W ŚLADZIE KD-L 3) ORAZ FRAGMENTU DROGI GMINNEJ KLASY DOJAZDOWEJ (W ŚLADZIE KD 0,5) W REJONIE UL. KOBIERZYŃSKIEJ I OBOŹOWEJ W KRAKOWIE

PROJEKTANT	mgr inż. Joanna Gorjaa	DROGOWA	MAP/0612/P/00/14	
RYSOWAŁ				
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Magdalena Gorjaa - Pikusa	DROGOWA	MAP/0778/P/00/14	

PROJEKT DROGOWY — SKALA 1:50

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE — ARKUSZ 2

DATA OPRACOWANIA 2024



BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY LOKALNEJ (W BŁĘDZIE KOL.3) ORAZ FRAGMENTU DROGI GMINNEJ KLASY DOJAZDOWEJ (W BŁĘDZIE KDD 5) W REJONIE UL. KUŹNICZYŃSKIEJ I DROGOWEJ W KRAKOWIE

PROJEKT ORGANIZACJI

SYTUACJA

1:500

Dz-08.0021.16.2025

Uchwała Nr XVI/189/2025
Rady Dzielnicy VIII Dębniki
z dnia 23 stycznia 2025 r.

w sprawie projektu drogowego pn. „Budowa drogi gminnej klasy lokalnej oraz fragmentu drogi gminnej klasy dojazdowej w rejonie ul. Kobierzyńskiej i Obozowej w Krakowie”.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębniki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6702) Rada Dzielnicy VIII Dębniki uchwala, co następuje:

§ 1

Opiniuje się **negatywnie** projekt drogowy pn. „Budowa drogi gminnej klasy lokalnej (w śladzie KDL.3) oraz fragmentu drogi gminnej klasy dojazdowej (w śladzie KDD.5) w rejonie ul. Kobierzyńskiej i Obozowej w Krakowie” w związku z pismem ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o. z dnia 15.11.2024 r.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębniki

/-/ Dariusz Badurski

Uzasadnienie:

Niniejszą uchwałę podejmuje się w związku z wnioskiem ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o. o zaopiniowanie projektu drogowego pn.: „Budowa drogi gminnej klasy lokalnej (w śladzie KDL.3) oraz fragmentu drogi gminnej klasy dojazdowej (w śladzie KDD.5) w rejonie ul. Kobierzyńskiej i Obozowej w Krakowie”.

W opinii Rady Dzielnicy realizacja przedmiotowej inwestycji w obecnie planowanym zakresie spowoduje szereg problemów w okolicy.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, przedsięwzięcie obejmuje jedynie budowę odcinka znajdującej się w MPZP drogi oznaczonej KDL.3, bez jej połączenia z ul. Kobierzyńską oraz bez przebudowy istniejącego odcinka drogi, znajdującego się na działce nr 217/3 obr. 43 Podgórze, mającego połączyć inwestycję z ul. 8 Pułku Ułanów. Realizacja drogi otworzy nowe, wielohektarowe tereny inwestycyjne, które będą generowały dodatkowy ruch samochodowy. W opinii Rady Dzielnicy niezbędne jest zwiększenie zakresu inwestycji o budowę lub przebudowę połączeń z ul. Kobierzyńską i ul. 8 Pułku Ułanów lub ich wcześniejsza realizacja jako zadań odrębnych. W przeciwnym wypadku, cały ruch samochodowy zostanie skierowany w budowaną ul. 8 Pułku Ułanów poprzez wąski odcinek istniejącej drogi.

Istniejąca droga na dz. nr 217/3 obr. 43 Podgórze wymaga przebudowy i dostosowania parametrów konstrukcyjnych, w szczególności nośności i szerokości, do ruchu, który będzie tą drogą prowadzony. Ponadto lokalna społeczność oczekuje wykonania miejsc postojowych, których obecnie brakuje.