Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Kraków, dnia 08.06.2025

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszalski

Interpelacja

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Klimeckiego z Nowohucką pod estakadą Jacka Kaczmarskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z częstymi kolizjami oraz powtarzającymi się zatorami ruchu, wynikającymi z niewłaściwej koordynacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Klimeckiego i Nowohuckiej pod estakadą im. Jacka Kaczmarskiego, kieruję niniejszą interpelację. Jej celem jest zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu oraz usprawnienie przejazdu komunikacji miejskiej.

W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców Krakowa, a szczególnie użytkowników skrzyżowania ulic Klimeckiego z Nowohucką, zlokalizowanego pod estakadą im. Jacka Kaczmarskiego, zwracam się z prośbą o pilną analizę oraz wdrożenie rozwiązań poprawiających organizację ruchu w tym miejscu.

Na dolnym poziomie estakady kierowcy jadący prosto ul. Nowohucką i mający zielone światło przecinają tor ruchu pojazdów skręcających w lewo w ul. Klimeckiego, którzy po pierwszym zielonym sygnale często nie dostrzegają kolejnego czerwonego. Skutkiem są liczne kolizje, w tym ta, której byłem świadkiem 27 kwietnia 2025 r. (zał. Foto)

Niestety opisane zdarzenie nie jest odosobnione. Dodatkowo autobusy Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) regularnie stoją w korku, nie mogąc pokonać „prostego" skrzyżowania w trakcie jednej zmiany świateł, co blokuje także ruch tramwajowy na tym węźle.

Proszę o podjęcie poniższych działań:

1. **Przedstawienie pełnego zestawienia liczby wypadków i kolizji drogowych** od 1 stycznia 2020 r. do 31 maja 2025 r. Proszę o dane roczne z rozróżnieniem na zdarzenia z ofiarami w ludziach oraz kolizje bez ofiar.
2. **Udostępnienie danych dotyczących opóźnień linii autobusowych KMK**, które pokonują to skrzyżowanie (m.in. linie 174, 178/578, 669), w ujęciu miesięcznym za lata 2023–2025, wraz z informacją o średnim i maksymalnym odchyleniu od rozkładu jazdy.
3. **Przeprowadzenie pilnej analizy programów sygnalizacji świetlnej** na omawianym skrzyżowaniu oraz wdrożenie zmian (np. dodanie fazy ochronnej lub jasnych sygnałów

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

kierunkowych), które zapobiegną jednoczesnemu wjazdowi pojazdów na kolizyjne tory ruchu.

4. **Ocena możliwości budowy wydzielonego buspasa** dla autobusów KMK w ciągu ulicy Nowohuckiej pod estakadą, tak aby transport zbiorowy mógł pokonywać skrzyżowanie bez strat czasowych, nie blokując przy tym torowiska tramwajowego.
5. **Rozważenie dodatkowych środków bezpieczeństwa**, takich jak doświetlenie sygnalizatorów, instalacja sygnalizatorów powtórzeniowych przed wlotami, wyraźniejsze oznakowanie poziome (linie prowadzące i pola wyłączenia), montaż tablic zmiennej treści ostrzegających o czerwonym świetle, czy też zastosowanie detekcji blokujących przejazd w przypadku przejazdu na czerwonym.

Liczę na niezwłoczne podjęcie kroków w celu poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu na tym kluczowym skrzyżowaniu.



Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa