Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Kraków, dnia 22.04.2025

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszalski

Interpelacja

Dotyczy: wykorzystywania miejskich parkingów wielopoziomowych przez posiadaczy abonamentów w Strefie Płatnego Parkowania.

Szanowny Panie Prezydencie,

Komisja Zrównoważonej Gospodarki Nocy przy Prezydencie Miasta Krakowa zarekomendowała umożliwienie wykorzystywania miejskich parkingów wielopoziomowych przez posiadaczy abonamentów w Strefie Płatnego Parkowania. W szczególności rekomendacja dotyczy:

- parkingu podziemnego przy Muzeum Narodowym ("Parking przy Muzeum") dla abonamentów w sektorach A1, A2, A6 i B30,
- parkingu wielopoziomowego przy Koronie ("Parking Stare Podgórze") dla abonamentu w sektorze A20.

Komisja zaproponowała również wprowadzenie dwóch rodzajów abonamentów: z możliwością parkowania na wskazanych parkingach oraz bez takiej możliwości (Uchwała nr 3/2025 Komisji z dnia 23 stycznia 2025 r.). Propozycja Komisji odpowiada na realne potrzeby mieszkańców, którzy w centrum miasta i jego najbliższych okolicach borykają się z brakiem dostępnych miejsc postojowych. Udostępnienie istniejących parkingów wielopoziomowych mogłoby przyczynić się do lepszej organizacji ruchu i ograniczenia parkowania na ulicach, poprawiając bezpieczeństwo i estetykę przestrzeni publicznej.

Stare Miasto oraz Stare Podgórze to obszary o szczególnie ograniczonej liczbie miejsc postojowych. Sytuacja ta wynika m.in. z zastrzegania miejsc przez podmioty gospodarcze oraz niemożności budowy nowych parkingów podziemnych z uwagi na ochronę konserwatorską.

Zarówno mieszkańcy, jak i obserwacje własne wskazują, że parkingi te nie są wykorzystywane w sposób optymalny. Parking "Stare Podgórze" przez długi czas służył głównie jako miejsce postojowe dla Komisariatu Policji przy ul. Zamoyskiego, a obecnie – po likwidacji jednostki – często stoi pusty.

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Ile wyniósł koszt budowy parkingu podziemnego przy Muzeum Narodowym oraz parkingu przy Koronie?
2. Jaki był roczny koszt utrzymania każdego z tych parkingów w rozbiciu na poszczególne lata ich funkcjonowania?
3. Jakie były roczne przychody z tytułu opłat za postój oraz abonamentów dla każdego z tych parkingów, z podziałem na rodzaje abonamentów i czas postoju?
4. Czy obecny model funkcjonowania tych parkingów zapewnił zwrot z poniesionych inwestycji?
5. Czy według prognoz przy kontynuacji obecnego modelu zarządzania możliwy będzie zwrot z inwestycji?
6. Czy planowane są zmiany w modelu zarządzania tymi parkingami, mające na celu zwiększenie ich użytkowania oraz poprawę wyniku finansowego?
7. Jaka jest opinia Zarządu Dróg Miasta Krakowa na temat rekomendacji Komisji Zrównoważonej Gospodarki Nocy w tej sprawie?
8. Czy Miasto rozważa także udostępnienie tych parkingów mieszkańcom w formule park&ride, w godzinach nocnych lub poza standardowymi warunkami abonamentów, aby zwiększyć ich wykorzystanie?

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa