



Kraków, dnia 11.03.2025

**Szanowny Pan**  
**Prezydent Miasta Krakowa**  
**Aleksander Miszalski**

## Interpelacja

**Dotyczy: szlabanu na wjeździe do Centrum Kultury Podgórze – Klub Płaszów**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Zwracam się z interpelacją w sprawie konieczności **skrócenia ramienia szlabanu** wjazdowego lub wyjazdowego przy Centrum Kultury Podgórze - Klub Płaszów, zlokalizowanym przy ul. Gumniska 32. Problem ten został zgłoszony przez mieszkańców Płaszowa, którzy zwrócili uwagę na utrudnienia wynikające z obecnej długości szlabanu.

Obecnie ramię szlabanu całkowicie blokuje możliwość przejazdu rowerzystom, użytkownikom urządzeń transportu osobistego (UTO) oraz urządzeń wspomagających ruch (UWR), a także osobom z niepełnosprawnością oraz rodzicom z wózkami dziecięcymi. W efekcie użytkownicy zmuszeni są do przenoszenia swoich pojazdów przez wysoki krawężnik lub korzystania z drogi alternatywnej, co prowadzi do rozjeżdżania zieleni parkowej, przyczyniając się do jej stopniowej degradacji. Długoterminowo może to skutkować erozją gleby, pogorszeniem estetyki terenu oraz koniecznością poniesienia dodatkowych kosztów na rekultywację i utrzymanie terenów zielonych.

Skrócenie ramienia szlabanu do długości około 1,5-2 metrów pozwoli na swobodny przejazd wymienionym grupom użytkowników, przy jednoczesnym zachowaniu funkcji zapobiegającej wjazdowi nieuprawnionych pojazdów samochodowych. Jest to rozwiązanie kompromisowe, które poprawi dostępność tego obszaru dla mieszkańców bez negatywnego wpływu na organizację ruchu.

Należy podkreślić, iż Rada Dzielnicy XIII Podgórze podjęła Uchwałę Nr VI/104/2024 z dnia 21 maja 2024 roku, dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ulicy Gumniska, poprzez ustanowienie na niej Strefy Zamieszkania. Strefa ta zakłada priorytet dla ruchu pieszych, ograniczenie prędkości oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi. Skrócenie ramienia szlabanu wpisuje się w jej założenia, gdyż ułatwi swobodny dostęp do infrastruktury oraz umożliwi bezpieczne przemieszczanie się w obrębie tej przestrzeni. Wprowadzenie tego rozwiązania wymaga dostosowania infrastruktury drogowej do nowych zasad, a skrócenie ramienia szlabanu wpisuje się w te zmiany.



W związku z powyższym zwracam się z prośbą o:

1. Przeprowadzenie analizy technicznej w zakresie możliwości skrócenia ramienia szlabanu.
2. Podjęcie działań zmierzających do realizacji tej modyfikacji.
3. Uwzględnienie konsultacji z mieszkańcami w celu zapewnienia, że wprowadzone rozwiązanie będzie optymalne dla wszystkich użytkowników.

Zwracam się z prośbą o informację zwrotną dotyczącą możliwości oraz planowanego harmonogramu działań w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak  
Radny Miasta Krakowa