



Kraków, dnia 11.03.2025

**Szanowny Pan**  
**Prezydent Miasta Krakowa**  
**Aleksander Miszalski**

## Interpelacja

**Dotyczy: ekranów akustycznych przy ulicy Wielickiej dla osiedla Kabel**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Zwracam się z interpelacją w imieniu mieszkańców osiedla *Kabel* (Dzielnica XIII Podgórze), zamieszkujących między innymi budynki przy ul. Wielickiej. Mieszkańcy ci od dłuższego czasu sygnalizują poważny problem **nadmiernego hałasu** generowanego przez ruch drogowy i tramwajowy na ul. Wielickiej. Sytuacja uległa dalszemu pogorszeniu po oddaniu do użytku estakady tramwajowej łączącej ul. Lipską z Wielicką – tramwaje pokonujące łuk na wysokości osiedla powodują głośny, uciążliwy pisk. Hałas ten, połączony z całodobowym szumem ulicznym (pojazdy, w tym ciężarowe, często przekraczające dozwoloną prędkość), negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Wielu z nich skarży się na brak możliwości wypoczynku w mieszkaniach, zaburzenia snu oraz pogorszenie stanu zdrowia wskutek ciągłej ekspozycji na hałas.

Pragnę przypomnieć, że zgodnie z mapą akustyczną Krakowa poziom hałasu w tym rejonie znacząco przekracza dopuszczalne normy – nawet o **10 dB**. Zgodnie z obowiązującymi przepisami (ustawa Prawo ochrony środowiska i akty wykonawcze) władze miasta mają obowiązek podejmować działania naprawcze na obszarach, gdzie występują ponadnormatywne uciążliwości akustyczne, w celu ochrony zdrowia ludzi. Tymczasem, pomimo licznych apeli mieszkańców, dotąd **nie zrealizowano skutecznych rozwiązań**, które przyniosłyby odczuwalną poprawę sytuacji.

W **Programie Ochrony Środowiska przed Hałasem dla miasta Krakowa** na lata 2014–2018 problem ten został co prawda zidentyfikowany (wnioski mieszkańców os. Kabel uwzględniono w dokumencie) jednak zaplanowane środki zaradcze miały charakter długoterminowy i do dziś nie zostały wdrożone. Co więcej, podczas budowy estakady tramwajowej zrezygnowano z instalacji ekranów akustycznych, argumentując, że brak jest na nie miejsca oraz że zastosowane zostaną inne techniki redukcji hałasu. Niestety, jak pokazuje doświadczenie ostatnich lat, zastosowane środki okazały się niewystarczające – tramwaje wciąż generują bardzo głośne piski, a ruch uliczny nadal powoduje dokuczliwy hałas przez całą dobę.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę Pana Prezydenta o odpowiedź na następujące pytania i rozważenie podjęcia adekwatnych działań:



1. **Czy Urząd Miasta lub podległe służby przeprowadziły po oddaniu estakady tramwajowej jakiegokolwiek pomiary kontrolne hałasu w rejonie ul. Wielickiej 76/76b?** Jeśli tak – proszę o udostępnienie wyników tych pomiarów (czy wykazały przekroczenie norm, jakie poziomy hałasu odnotowano w dzień i w nocy). Jeśli pomiarów nie wykonano – proszę o informację, czy planuje się ich realizację i kiedy.
2. **Czy w ostatnich latach mieszkańcy os. Kabel składali oficjalne skargi lub petycje do Urzędu Miasta w sprawie hałasu przy ul. Wielickiej i jakie działania zostały podjęte w odpowiedzi?** Proszę o przedstawienie ewentualnej korespondencji z mieszkańcami lub Radą Dzielnicy XIII w tej sprawie oraz działań, jakie zostały zadeklarowane lub zrealizowane (np. interwencje ZDMK/MPK, drobne remonty torowiska itp.).
3. **Z jakiego powodu nie przewidziano budowy ekranów akustycznych przy ul. Wielickiej na wysokości os. Kabel?** We wcześniejszych wyjaśnieniach pojawiał się argument braku miejsca. Proszę o przedstawienie analizy: czy faktycznie nie ma możliwości technicznej montażu jakiegokolwiek ekranu (nawet niskiego lub węższego) w tym rejonie? Czy rozważano np. ekrany półprzezroczyste lub inne niestandardowe rozwiązania, które mogłyby zmieścić się w pasie drogowym?
4. **Jakie alternatywne środki ochrony przed hałasem zostały lub zostaną wdrożone przez miasto w zamian za ekrany?** Proszę o konkretną informację, czy:
  - o Zlecono **regularne szlifowanie** szyn na estakadzie Lipska–Wielicka (jak często i kiedy ostatnio wykonano taki zabieg?).
  - o Czy miasto Kraków planuje zakup lub dzierżawę specjalistycznego urządzenia do szlifowania szyn?
  - o Zainstalowano lub planuje się zainstalować **system smarowania szyn** na zakręcie torowiska nad os. Kabel.
  - o **Ograniczono prędkość** tramwajów na łuku – i w jaki sposób egzekwuje się to ograniczenie na co dzień (czy MPK monitoruje prędkości składów, czy były pouczenia dla motorniczych?).
  - o Rozważano **wymianę nawierzchni drogowej** ul. Wielickiej na odcinku przy osiedlu na tzw. cichą nawierzchnię – jeśli tak, to kiedy to mogłoby nastąpić.
  - o Istnieją plany doposażenia infrastruktury w **niskie ekrany akustyczne** wzdłuż torowiska lub inne elementy tłumiące (np. maty podtorowe) – proszę o szczegóły lub wyniki ew. analiz technicznych w tym zakresie.
5. **Czy w budżecie miasta na rok bieżący lub planach na kolejne lata przewidziano środki na walkę z hałasem w rejonie ul. Wielickiej (os. Kabel)?** Jeśli tak – na jakie dokładnie zadania te środki mają zostać przeznaczone (np. remont torowiska, zakupy sprzętu, projekty ekranów)? Jeśli nie – proszę o uzasadnienie, dlaczego ten rejon nie został ujęty, mimo zgłaszanych potrzeb.
6. **Czy Prezydent zamierza podjąć inicjatywę kompleksowego rozwiązania problemu hałasu na os. Kabel?** Wnioskuje o rozważenie przygotowania **programu poprawy klimatu akustycznego** dla tego osiedla, obejmującego pakiet działań (technicznych i organizacyjnych) zmniejszających hałas do poziomu zgodnego z normami. Taki program mógłby obejmować wspomniane wyżej środki (szlifowanie torów, cichy asfalt, zieleń izolacyjna, doposażenie torowiska) i być realizowany we współpracy z jednostkami miejskimi (ZDMK, ZTP, MPK).



Czy Pana zdaniem możliwe jest wygosparowanie środków i podjęcie takiej inicjatywy w trybie pilnym, biorąc pod uwagę wagę problemu dla mieszkańców?

Mieszkańcy osiedla Kabel są obecnie **pozbawieni skutecznej ochrony akustycznej**, mimo że ich budynki znajdują się bezpośrednio przy jednej z najbardziej ruchliwych arterii Krakowa oraz estakadzie tramwajowej. Wieloletnie oczekiwanie na poprawę sytuacji powoduje narastanie frustracji i poczucia zaniedbania tej części miasta. Podjęcie wymienionych wyżej działań leży w interesie publicznym – chodzi o ochronę zdrowia i komfortu życia tysięcy ludzi. Warto zaznaczyć, że istnieją już **dobrze praktyki** oraz zalecenia ekspertów w zakresie walki z hałasem, które można tu wdrożyć (miasto dysponuje programem walki z hałasem, są też dostępne technologie jak ciche torowiska, asfalt SMA VI etc.). Co więcej, nawet **doraźne działania** (jak ograniczenie prędkości tramwajów) przyniosły częściową poprawę, co dowodzi że problem jest **rozwiązywalny** – potrzebna jest jednak wola i konsekwencja ze strony władz miasta. Mieszkańcy nie domagają się rzeczy niemożliwych; pragną po prostu móc spać we własnych domach przy zamkniętych oknach bez drżenia ścian od hałasu i bez budzenia się o świcie z powodu pisku szyn.

Zwracam się zatem z apelem o priorytetowe potraktowanie sprawy hałasu przy ul. Wielickiej (os. Kabel) oraz udzielenie wyczerpującej odpowiedzi na powyższe pytania. Liczę, że w ślad za niniejszą interpelacją pójdą **konkretne działania** ze strony miasta, które realnie poprawią warunki życia mieszkańców. W razie potrzeby, deklaruję gotowość do współpracy przy konsultowaniu proponowanych rozwiązań z lokalną społecznością.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak  
Radny Miasta Krakowa