Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Kraków, dnia 24.02.2025

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszalski

Interpelacja

Dotyczy: zbyt wysokiej temperatury w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK)

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z interpelacją w sprawie licznych skarg pasażerów dotyczących panującej w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie nadmiernej temperatury. Mieszkańcy naszego miasta coraz częściej sygnalizują dyskomfort wynikający zarówno z niewystarczającej wentylacji, jak i niewłaściwego ustawienia klimatyzacji bądź ogrzewania w tramwajach oraz autobusach. Problem ten nasila się zwłaszcza w sezonie zimowym, kiedy system ogrzewania w pojazdach bywa uruchamiany zbyt intensywnie.

Z doświadczeń mieszkańców wynika, że zbyt wysoka temperatura w pojazdach KMK prowadzi do następujących niedogodności: • Odczuwa się znaczny dyskomfort termiczny, co wpływa na samopoczucie i zdrowie • Pasażerowie coraz częściej rezygnują z transportu zbiorowego na rzecz samochodów, co stoi w sprzeczności z promowaniem zrównoważonego transportu; • Przegrzanie wewnątrz pojazdu sprzyja rozwojowi nieprzyjemnych zapachów oraz utrudnia zachowanie odpowiednich warunków sanitarnych.

W związku z tym uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Transportu Publicznego (ZTP) lub inne właściwe służby monitorują temperaturę w pojazdach KMK? Jeśli tak, w jaki sposób i jak często dokonywane są takie pomiary?
2. Czy przewiduje się wprowadzenie jednolitych standardów regulacji temperatury i działania klimatyzacji/ogrzewania dla wszystkich pojazdów KMK, z uwzględnieniem komfortu termicznego pasażerów?
3. Czy rozważane są środki edukacyjne lub informacyjne dla kierowców i motorniczych w zakresie racjonalnego korzystania z systemów ogrzewania i klimatyzacji?
4. Czy ZTP planuje dodatkowe kontrole stanu technicznego klimatyzacji i ogrzewania w pojazdach, zwłaszcza przed rozpoczęciem i w trakcie sezonu zimowego?

Rozwiązanie kwestii przegrzewania pojazdów KMK jest istotne dla zachęcenia mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego, co z kolei przekłada się na ograniczenie ruchu samochodowego i poprawę jakości powietrza w Krakowie. Komfort termiczny pasażerów powinien być jednym z priorytetów w kształtowaniu polityki transportowej miasta.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa