

INTERPELACJA

**Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa**

Szanowny Panie Prezydencie

Działając w imieniu mieszkańców ulicy Brodowicza w Krakowie, zwracam się z interpelacją dotyczącą problemu parkowania na podjazdach prowadzących do garaży przy ul. Brodowicza, na odcinku od numeru 18 do 36 włącznie.

Na ulicy Brodowicza ustawiony jest znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Znak ten znajduje się w tym miejscu od dłuższego czasu. Mieszkańcy byli przekonani, że jego zakres obowiązywania dotyczy wyłącznie szerszego krawężnika biegnącego wzdłuż drogi. W związku z tym przez lata zdecydowana większość mieszkańców parkowała samochody na podjazdach przed własnymi garażami.

Parkowanie na podjazdach było i jest dla mieszkańców rozwiązaniem praktycznym i często jedynym możliwym:

- nie zawsze istnieje możliwość czasowa i logistyczna wykonania wszystkich czynności związanych z wjazdem do garażu,
- część pojazdów jest zbyt wysoka, aby mogła wjechać do garaży,
- podjazdy są wykorzystywane wyłącznie przez właścicieli posesji i nie powodują utrudnień dla innych użytkowników drogi.

Sytuacja uległa zmianie w listopadzie br., kiedy dwukrotnie zgłoszono na policję informację o pojazdach rzekomo stojących na zakazie zatrzymywania się. W efekcie kierowcy wszystkich samochodów zaparkowanych na podjazdach otrzymali wezwania w celu złożenia wyjaśnień. Część mieszkańców została ukarana mandatami, część otrzymała pouczenia. Mieszkańcy podjęli już formalne kroki w celu rozwiązania problemu. Złożony został wniosek o zmianę oznakowania.

Obowiązujące oznakowanie w praktyce uniemożliwia mieszkańcom korzystanie z własnych podjazdów w sposób, który przez kilkadziesiąt lat nie stanowił problemu ani dla mieszkańców, ani dla służb miejskich. Podjazdy te nie są miejscem ogólnodostępnym — służą wyłącznie właścicielom posesji, nie blokują przejazdu i nie pogarszają bezpieczeństwa ruchu.

Dla mieszkańców domów przy ul. Brodowicza jest to pozornie drobna kwestia, lecz w codziennym funkcjonowaniu oznacza realne, stałe i uciążliwe utrudnienie organizacyjne.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy w ocenie Miasta istnieje możliwość zmiany organizacji ruchu lub oznakowania na ul. Brodowicza w sposób umożliwiający parkowanie mieszkańców na podjazdach przed garażami?
2. Czy rozważane jest doprecyzowanie zakresu obowiązywania znaku B-36 (np. poprzez tabliczki T-24, wskazanie odcinka obowiązywania lub inne rozwiązania organizacyjne), tak aby zakaz nie obejmował podjazdów do prywatnych garaży?
3. Na jakim etapie znajduje się obecnie procedowanie wniosku mieszkańców przekazanego do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury i jaki jest przewidywany termin rozstrzygnięcia sprawy?
4. Czy Miasto dopuszcza rozwiązanie polegające na wyłączeniu podjazdów z zakresu zakazu zatrzymywania się, skoro nie powodują one negatywnych skutków dla ruchu i były użytkowane w ten sposób od wielu lat?

Zwracam się z prośbą o wsparcie Pana Prezydenta w wypracowaniu rozwiązania, które pozwoli mieszkańcom nadal parkować na podjazdach prowadzących do własnych garaży. Wierzę możliwe będzie wprowadzenie takiej organizacji ruchu, która przywróci funkcjonalność codziennego życia na tym odcinku ulicy, nie naruszając przy tym bezpieczeństwa ani interesu publicznego.

Z poważaniem

Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa