

## INTERPELACJA

**Szanowny Pan  
Aleksander Miszalski  
Prezydent Miasta Krakowa**

Szanowny Panie Prezydencie

W nawiązaniu do odpowiedzi na moją interpelację z lutego 2025 r. dotyczącą terenów w sąsiedztwie pętli autobusowej Prądnik Czerwony, w której wskazano m.in., że: „w ramach trwających prac projektowych dla zadania Budowa ul. Iwaszki analizowane są zmienione rozwiązania układu drogowego” oraz że: „pętla autobusowa Prądnik Czerwony wymaga kompleksowej przebudowy”, ale ZDMK nie prowadzi jej jako osobnego zadania inwestycyjnego. W związku z tym zwracam się z prośbą o przedstawienie aktualnego stanu prac i planów w tym zakresie.

Od tamtej odpowiedzi minęło dziewięć miesięcy, a w otoczeniu pętli oraz wzdłuż planowanego dojścia do przystanku SKA oraz po drugiej stronie torów na terenie dzielnicy IV Prądnik Biały prowadzone są intensywne inwestycje mieszkaniowe, które w najbliższym czasie wygenerują znaczący ruch pieszy i rowerowy. Pętla autobusowa Prądnik Czerwony jest położona ok. 200 m od planowanego przystanku SKA Prądnik Czerwony, co czyni ją naturalnym i kluczowym elementem przyszłego systemu przesiadkowego.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Czy w ramach projektu „Budowa ul. Iwaszki” przewidziano przebudowę pętli autobusowej Prądnik Czerwony?

Jeżeli tak:

- a) w jakim zakresie,
- b) na jakim etapie znajduje się dokumentacja projektowa,
- c) jakie rozwiązania komunikacyjne i funkcjonalne są obecnie rozważane?

2. Proszę o udostępnienie aktualnego projektu układu drogowego wokół planowanego przystanku SKA Prądnik Czerwony - zarówno wersji przekazanej do uzgodnień, jak i tej nienaniesionej jeszcze na ostateczne rysunki.

Z informacji przeze mnie uzyskanych Rada Dzielnicy III – mimo wcześniejszych deklaracji – do chwili obecnej nie otrzymała żadnych materiałów projektowych, które umożliwiłyby konsultacje z mieszkańcami oraz zajęcie oficjalnego stanowiska.

3. Jak Miasto planuje skomunikować nowy przystanek SKA (oddalony o ok. 200 m) z pętlą autobusową?

Proszę o przedstawienie proponowanych rozwiązań dla:

- a). ciągów pieszych, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami,
- b) infrastruktury rowerowej,
- c) obsługi przez komunikację autobusową,
- d) ewentualnej reorganizacji ruchu lokalnego.

4. Czy Miasto analizuje przygotowanie pętli Prądnik Czerwony do pełnienia funkcji pętli tramwajowej w przyszłości?

Wskazuję, że:

- rezerwa dla linii tramwajowej od Ronda Barei do pętli Prądnik Czerwony od lat figuruje w korytarzach transportowych miasta,
- rezygnacja z przeskalowanego wariantu ul. Iwaszki była słuszną decyzją, tworząc przestrzeń do bardziej racjonalnego rozwijania transportu publicznego,
- w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się największa nekropolia wschodniego Krakowa - Cmentarz Prądnik Czerwony - generująca bardzo duży ruch, również sezonowy.

W związku z tym proszę o informację, czy prowadzone są analizy umożliwiające:

- a) doprowadzenie torowiska do samej pętli,
- b) przygotowanie jej terenu pod przyszłą funkcję tramwajową,
- c) integrację z przystankiem SKA i planowanym Park&Ride.

5. Czy Miasto pracuje nad koncepcją zintegrowanego węzła przesiadkowego: SKA + autobusy + tramwaj (docelowo) + piesi + rowery + Park&Ride?

Zaprojektowanie takiego układu uczyniłoby rejon pętli realnym węzłem przesiadkowym, zwiększyłoby atrakcyjność transportu zbiorowego, obsłużyłoby dynamicznie rozwijającą się część dzielnicy, umożliwiłoby skomunikowanie nowej zabudowy mieszkaniowej, pętli autobusowej, cmentarza oraz powstającego przystanku kolejowego.

6. Czy Miasto prowadzi działania zmierzające do poprawy estetyki otoczenia pętli autobusowej Prądnik Czerwony - szczególnie w zakresie punktów sprzedażowo-usługowych zlokalizowanych na działkach: 681/82, 71/26, 824/2 oraz 71/27 obr. S-22?

Podkreślam, że obecne stoiska i pawilony - choć prowadzą w nich działalność osoby, którym nie chcę w żaden sposób utrudniać funkcjonowania - mają formę odbiegającą od standardów estetycznych. Zabudowa ta sprawia wrażenie tymczasowej i „z minionej epoki”, co wpływa negatywnie na odbiór przestrzeni publicznej. W otoczeniu innych dużych cmentarzy, m.in. Rakowickiego czy Podgórskiego, takie zjawisko nie występuje, a stoiska są

uporządkowane, estetyczne i spójne przestrzennie.

W przypadku pętli Prądnik Czerwony warto rozważyć uporządkowanie, ujednolicenie lub modernizację istniejących punktów sprzedażowych, tak aby podnieść jakość przestrzeni i zapewnić godny standard miejsca odwiedzanego przez mieszkańców i osoby udające się na cmentarz.

W związku z powyższym proszę o informację:

- a) czy Miasto prowadzi jakiegokolwiek prace, kontrole, uzgodnienia lub analizy w tym zakresie;
- b) czy planowane są działania porządkujące gospodarkę przestrzenną na wskazanych działkach;
- c) czy możliwe jest wdrożenie programu modernizacji stoisk sprzedażowych lub stworzenie wytycznych estetycznych dla tego obszaru.

Rejon pętli autobusowej Prądnik Czerwony przechodzi dynamiczne zmiany przestrzenne: powstają nowe osiedla mieszkaniowe, trwa projektowanie infrastruktury przystanku SKA, a stan techniczny i wizualny samej pętli pozostaje od lat niezadowolający.

W świetle spodziewanej intensyfikacji ruchu i wzrostu liczby mieszkańców, szczególnie na terenie dzielnicy IV Prądnik Biały zasadne jest zarówno opracowanie nowoczesnego układu transportowego, jak i uporządkowanie oraz poprawa estetyki otoczenia. Pętla autobusowa, węzeł przesiadkowy, sąsiedztwo SKA i największego cmentarza w Krakowie wymagają rozwiązań funkcjonalnych i wizualnych na poziomie XXI wieku.

Pętla położona zaledwie 200 metrów od nowego przystanku kolejowego ma potencjał stać się nowoczesnym węzłem przesiadkowym. Wymaga to jednak możliwie szybkiego przedstawienia i skoordynowania planów inwestycyjnych uwzględniających transport kolejowy, autobusowy i tramwajowy.

Z poważaniem

**Piotr Moskała**

Radny Miasta Krakowa