

INTERPELACJA

**Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa**

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z wnioskiem o pilne ujęcie remontu chodnika i budowy drogi dla rowerów (DDR) wzdłuż północnej strony al. Bora-Komorowskiego (na odcinku pomiędzy Rondem Polsadu a CH Krokus) w planach inwestycyjnych Gminy Miejskiej Kraków.

Na południowej stronie al. Bora-Komorowskiego istnieje fragmentaryczna droga dla rowerów, jednak nie obejmuje ona całego analizowanego odcinka, cechuje się brakiem ciągłości oraz ograniczoną funkcjonalnością. W obecnym stanie infrastruktura ta jest niewystarczająca i niepraktyczna – rowerzyści są zmuszeni do zjeżdżania na jezdnię i przecinania drogi samochodów, co prowadzi do konfliktów z pieszymi oraz stwarza zagrożenia bezpieczeństwa.

Północna strona al. Bora-Komorowskiego prowadzi natomiast bezpośrednio do dużych centrów biurowych (np. Quattro Business Park), obiektów handlowych (CH Krokus, Obi, Multikino, Galeria Serenada), punktów usługowych i osiedli mieszkaniowych. To właśnie tę stronę najczęściej wybierają zarówno piesi, jak i użytkownicy rowerów czy hulajnóg.

Co więcej, należy podkreślić, że w związku z realizacją nowej linii tramwajowej, potoki pasażerów wysiadających z tramwaju będą w przyszłości kierować się pieszo w stronę wspomnianych biurowców i obiektów handlowych. Przewidywany znaczny wzrost natężenia ruchu pieszego na w/w odcinku czyni kwestię jego kompleksowej przebudowy jeszcze bardziej pilną. Brak komfortowej i bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej w tym miejscu będzie skutkować pogłębieniem barier komunikacyjnych i potencjalnymi zagrożeniami.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. Ujęcie zadania polegającego na budowie drogi dla rowerów i remoncie chodnika po północnej stronie al. Bora-Komorowskiego, na odcinku od Ronda Polsadu do CH Krokus, w miejskich planach inwestycyjnych oraz listach rankingowych.

2. Uwzględnienie potrzeby stworzenia bezpośredniego połączenia nowej infrastruktury rowerowej z centrum biurowym (południowa krawędź działki nr 126105_9.0004.6/109).
3. Włączenie tego zadania do prac Zespołu Zadaniowego ds. infrastruktury rowerowej powołanego zarządzeniem nr 1931/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2024 r.

Jednostronna, nieciągła droga dla rowerów – przy stale rosnącym natężeniu ruchu rowerowego i pieszego – jest już dziś rozwiązaniem niewystarczającym. Uwzględnienie dynamicznie rozwijającej się funkcji handlowo-usługowej i biurowej tej części miasta oraz planowanej nowej linii tramwajowej powinno skłonić do natychmiastowego podjęcia prac planistycznych i projektowych dla tego strategicznego odcinka.

Z poważaniem

Piotr Moskała

Radny Miasta Krakowa