



Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 8 października 2025 r.

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA	
Data:	2025 -10- 08
Nr	62-02.0005.184.8.2025
Podpis	

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA
w sprawie remontu kładki pieszo-rowerowej łączącej
ul. Becka z ul. Brzegową

Szanowny Panie Prezydencie,

Zgłosili się do mnie mieszkańcy z prośbą o interwencję i pytaniami w sprawie budowy nowej przeprawy nad Rudawą. Od 26 września, z eksploatacji wyłączona zostanie drewniana kładka pieszo-rowerowa nad Rudawą, łącząca ul. Becka z ul. Brzegową. Projekt i realizacja mają potrwać około 24 miesiące, a koszt inwestycji szacowany jest na aż 1,5 mln zł. Wielu mieszkańców jest zaskoczona długim okresem prac przygotowawczych i realizacyjnych. Zgodnie z prawem budowlanym obiekty mostowe wymagają co najmniej raz w roku podstawowej kontroli stanu technicznego oraz raz na pięć lat szczegółowego przeglądu, który ocenia nie tylko stan konstrukcji, ale także estetykę obiektu i jego otoczenia oraz przydatność do użytkowania. W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- kiedy ostatni raz przeprowadzono podstawową kontrolę stanu technicznego mostu?
- kiedy ostatni raz przeprowadzono szczegółowy przegląd mostu (przegląd rozszerzony)?
- kiedy ostatni raz kontrola wykazała nieprawidłowości dotyczące stanu technicznego obiektu? Czy od razu po tych kontrolach przeprowadzono proces przygotowawczy do procesu budowy nowego obiektu?



Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa

- czy rozważano inną technologię niż budowa nowego obiektu mostowego np.: wymiana konstrukcji nośnej?

-Dlaczego zamknięcie tak małego obiektu będzie trwało aż 24 miesiące? Czy nie można byłoby użyć szybszych technologii do budowy mostów np.: mosty modułowe czy mosty prefabrykowane lub wykonać most w konstrukcji drewnianej (jak obecnie)?

W imieniu mieszkańców z góry dziękuję za odpowiedź na powyższe pytania.

Z poważaniem,

Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa