

Michał DREWNICKI

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Panie Prezydencie, w związku z Pana wypowiedzią udzieloną portalowi LoveKrakow.pl w dniu 8 lipca 2025 r., w której zapowiedział Pan m.in. konieczność poszukiwania oszczędności sięgających ponad 10% budżetu miasta, a także odniósł się do kwestii cięć w komunikacji miejskiej, możliwych podwyżek biletów komunikacji miejskiej oraz wody, uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Komunikacja miejska po wakacjach:

- Czy wszystkie linie tramwajowe i autobusowe, które obecnie zostały zawieszone lub ograniczone w związku z okresem wakacyjnym, powrócą od września na pełne trasy i z dotychczasową częstotliwością jak przed wakacjami?
- Czy w Magistracie faktycznie wydano polecenie ograniczenia budżetu na komunikację miejską o 10%? Jeśli tak to jakie konkretne dyspozycje wydał Pan Prezydent w tej sprawie? Czy ta 10% redukcja wydatków dotyczy bezpośrednio transportu publicznego, w tym umowy z MPK i Mobilis?
- Ile wozokilometrow realizowała Krakowska Komunikacja Miejska w maju (w ostatnim pełnym miesiącu przed wakacjami), a jakie są decyzje lub plany odnośnie umów z przewoźnikami od 1 września biorąc pod uwagę cały miesiąc np. wrzesień?
- Czy planowane są kolejne cięcia siatki połączeń po wakacjach – i jeśli tak, to które linie są rozważane do likwidacji, skrócenia lub ograniczenia częstotliwości?
- Kiedy mieszkańcy mogą liczyć na przedstawienie pełnej siatki połączeń planowanej na jesień i czy przed wejściem w życie Pan Prezydent podda to pod konsultacje społeczne?

2. Dodatkowo stwierdził pan, że trwają szczegółowe pomiary i analizy obciążenia linii komunikacyjnych, które mają służyć „racjonalizacji siatki połączeń”.

- Kiedy rozpoczęto te pomiary, jaką metodologię przyjęto oraz kto je realizuje (wewnętrzne jednostki czy zewnętrzne podmioty)?
- Jakie konkretne dane zostały już zebrane i kiedy zostaną one upublicznione?
- Czy podczas oceny obciążenia linii uwzględnia się także okresowe wahania frekwencji, godziny szczytu, remonty i alternatywne połączenia, by uniknąć błędnych wniosków prowadzących do trwałych cięć?

3. Podwyżki opłat miejskich: W wywiadzie poinformował Pan o planach wprowadzenia dynamicznej taryfy biletowej i zapowiedzi możliwych podwyżek biletów od stycznia 2026 roku. W związku z powyższym proszę o informację:

- Jakie konkretne dyspozycje wydał pan prezydent podległym sobie urzędnikom (wiceprezydentom, ZTP) odnośnie podwyżek cen biletów i wprowadzenia dynamicznej taryfy? Czy urząd ma już wyliczenia i wstępne propozycje kwot, które pan prezydent widział i konsultował?



Kontakt:

Tel.: 505 98 36 86

E-mail: michal.drewnicki@gmail.com

www.drewnicki.pl

[FB.com/M.Drewnicki](https://www.facebook.com/M.Drewnicki)

twitter.com/MichalDrewnicki

- b) Czy analizowana jest skuteczność dotychczasowego biletu okresowego za 90 zł i czy są dostępne dane pokazujące jego wpływ na frekwencję i przychody komunikacji miejskiej?

Panie Prezydencie, komunikacja miejska stanowi krwioobiegi funkcjonowania Krakowa i kluczowy element codziennego życia tysięcy mieszkańców. Oczekujemy pełnej przejrzystości działań, szczerości w komunikacji oraz realnego dialogu z radnymi i społecznością lokalną przed podejmowaniem decyzji, które mogą trwale wpłynąć na jakość życia w mieście, w tym pogarszającą się komunikację po Krakowie, w tym komunikację miejską. Dotychczasowe działania idą w całkowitej sprzeczności z deklaracjami o chęci rozwoju połączeń komunikacyjnych, dlatego wnioskuję o przekazanie mi pełnych danych.

Z poważaniem,

Michał Drewnicki

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa



Kontakt:

Tel.: 505 98 36 86

E-mail: michal.drewnicki@gmail.com

www.drewnicki.pl

[FB.com/M.Drewnicki](https://www.facebook.com/M.Drewnicki)

twitter.com/MichalDrewnicki