Kraków, 2 lipca 2025 roku

Michał
DREWNICKI

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Panie Prezydencie, Na wniosek mieszkańców os. Złocień, a także w odpowiedzi na liczne interpelacje i konsultacje społecznej, miasto planuje realizację przedłużenia ul. Domagały od ul. Nad Drwiną do skrzyżowania ze Śliwiaka/Bartników wraz z linią tramwajową do os. Złocień.

Zgodnie z informacjami dostępnymi na stronach miasta przeczytałem, że trwają prace nad wielowariantową koncepcją i analizą kanalizacji opadowej; Ukierunkowano ją na odprowadzenie do Drwiny Długiej – warunki techniczne zostały wydane przez KEGW (18 października 2024), podpisano umowę „zastępstwa inwestycyjnego" z inwestorem prywatnym (08 sierpnia 2024), lecz nie wpłynął jeszcze do ZDMK projekt architektoniczno-budowlany ani wniosek ZRID, wielowariantowa koncepcja tramwaju wraz z pętlą i P+R jest w toku, opracowywana przez Sweco Polska.

Pierwsze prace ziemne planowane były dopiero w roku 2027, pod warunkiem uzyskania decyzji środowiskowej oraz uzgodnień finansowych. Szacunkowy koszt projektu tramwajowego – ok. 450 mln zł (element wspólny do ul. Domagały), a dla dalszego odcinka wraz z pętlą – dodatkowo 330 mln zł

W związku z powyższym, chciałbym zaktualizować wiedzę - proszą o to mieszkańcy, dlatego wnioskuję o udzielenie mi informacji:

1. Na jakim etapie formalnym i finansowym w dniu dzisiejszym znajduje się inwestycja?
2. Czy inwestor prywatny złożył/planował złożyć pełny projekt branżowy (z drogą, oświetleniem, odwodnieniem, łącznikiem technologiczno-elektrycznym) i wniosek ZRID?
3. Jakie są konkretne terminy przekazania dokumentacji projektowej do ZDMK i terminy rozpoczęcia robót (np. harmonogram etapowania)?
4. Jak zabezpieczona jest w budżecie i Wieloletniej Prognozie Finansowej inwestycja każdego etapu?
5. Czy zaplanowano formalne konsultacje z mieszkańcami w sprawie pętli tramwajowej, budowy przystanków, skrzyżowań (np. Teligi/Kurczaba/Ściegiennego)? Jeśli tak – proszę o harmonogram.
6. Jakie działania są podejmowane, by zabezpieczyć kanalizację opadową i odwodnienie w rejonie mostu nad Drwiną (z uwagi na wskazówki KEGW)?

Inwestycja ta rozwiąże wieloletnie problemy komunikacyjne os. Złocień – odciążając zakorkowaną ul. Półłanki i usprawniając dojazd do centrum. Dodatkowo budowa linii tramwajowej to odpowiedź na potrzeby transportu publicznego, zgłaszane w konsultacjach i petycjach mieszkańców

Kontakt:
Tel.: 505 98 36 86
E-mail: michal.drewnicki@gmail.com
www.drewnicki.pl
FB.com/M.Drewnicki
twitter.com/MichalDrewnicki

Z poważaniem,

Michał Drewnicki

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Kontakt:
Tel.: 505 98 36 86
E-mail: michal.drewnicki@gmail.com
www.drewnicki.pl
FB.com/M.Drewnicki
twitter.com/MichalDrewnicki