

Michał DREWNICKI

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Panie Prezydencie, zwracam się z prośbą o wyjaśnienie decyzji dotyczącej wyłączenia z ruchu fragmentu ul. Twardowskiego – od strony Skalek Twardowskiego. W ostatnim czasie pojawiło się tam oznakowanie zakazujące wjazdu, z wyjątkiem mieszkańców, co de facto wyłącza z użytkowania publiczną drogę gminną.

Niepokój budzi jej precedensowy charakter. O ile jestem w stanie zrozumieć argumentację prowadzącą do ograniczenia ruchu w centrum Krakowa – wynikające z konieczności ochrony zabytków, pieszych czy charakteru zabytkowego centrum – o tyle w tym przypadku nie zachodzą przesłanki interesu ogólnomiejskiego dla pana działań. Wręcz przeciwnie – działania te wyglądają na próbę zapewnienia komfortu wąskiej grupie mieszkańców kosztem dostępności przestrzeni wspólnej, jaką jest droga publiczna w rejonie terenów rekreacyjnych.

Dlatego wnoszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Kto i kiedy złożył wniosek o wprowadzenie ograniczenia ruchu na fragmencie ul. Twardowskiego od strony Skalek Twardowskiego?
2. Na jakiej podstawie prawnej i administracyjnej została podjęta decyzja o wprowadzeniu oznakowania ograniczającego wjazd? Proszę o kopię decyzji oraz uzasadnienie.
3. Czy były prowadzone konsultacje społeczne lub analizy ruchu, hałasu, kolizji czy innych danych, które mogłyby wskazywać na zasadność takiego ograniczenia?
4. Czy planowane są kolejne tego typu ograniczenia w innych częściach Krakowa? Jeśli tak – na jakiej podstawie będą podejmowane decyzje i kto będzie miał wpływ na ich wdrażanie?
5. Czy Urząd Miasta zamierza przyjąć zasady równego dostępu do przestrzeni publicznej, które chroniłyby przed prywatyzowaniem dróg przez poszczególne grupy – niezależnie od ich siły organizacyjnej czy pozycji społecznej?

Wyłączenie drogi publicznej z ogólnego dostępu – bez wyraźnych przesłanek związanych z interesem publicznym – tworzy niebezpieczny precedens. W przyszłości może to prowadzić do dalszego "prywatyzowania" przestrzeni wspólnej, w oparciu o partykularne postulaty grup mieszkańców, co z kolei narusza zasadę równości. Znam wiele miejsc, które mogłyby zostać w podobny sposób wyłączone, ale z pewnością nie byłoby to w ogólnym interesie społecznym.

Drogi gminne to własność wspólna wszystkich mieszkańców Krakowa. Ich ograniczanie musi być szczególnie uzasadnione – zwłaszcza poza centrum, gdzie ruch samochodowy jest naturalny i nie zagraża ochronie



Kontakt:

Tel.: 505 98 36 86

E-mail: michal.drewnicki@gmail.com

www.drewnicki.pl

[FB.com/M.Drewnicki](https://www.facebook.com/M.Drewnicki)

twitter.com/MichalDrewnicki

dziedzictwa kulturowego ani zdrowiu publicznemu. Wyłączenie ul. Twardowskiego zdaje się mieć charakter czysto komfortowy – ogranicza swobodny dostęp do terenów rekreacyjnych i zamyka drogę publiczną dla nieuprzywilejowanych mieszkańców, np. z innych dzielnic, osób starszych, rodzin z dziećmi czy rowerzystów przyjeżdżających autem w weekend.

Nie możemy otwierać "puszki Pandory", w której każda grupa mieszkańców będzie mogła skutecznie wyłączyć kawałek miasta spod wspólnego użytkowania – pod pretekstem "zbyt dużego ruchu" na ich ulicy.

Z poważaniem,

Michał Drewnicki

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa



Kontakt:

Tel.: 505 98 36 86

E-mail: michal.drewnicki@gmail.com

www.drewnicki.pl

[FB.com/M.Drewnicki](https://www.facebook.com/M.Drewnicki)

twitter.com/MichalDrewnicki