

Michał DREWNICKI

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Panie Prezydencie, na skutek sygnałów od mieszkańców Nowej Huty, w szczególności Zesławic, Kantorowic, ul. Morcinka, Niebylej i rejonów przyległych, zwracam się z pilną interpelacją dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ulicy Petofiego, polegającej na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na nieoświetlonym i wąskim odcinku za zakładem wodociągowym – w kierunku od ul. Architektów do ul. Kantorowickiej.

Zmiana ta, wprowadzona decyzją ZDMK i zatwierdzona jako element stałej organizacji ruchu (projekt z dnia 30 czerwca 2025 r.), budzi poważne obawy społeczne i ryzyko komunikacyjne, gdyż pozbawia dziesiątki tysięcy mieszkańców możliwości porannego dojazdu do miasta, pracy i szkół najbliższą i najbardziej drożną trasą (ul. Petofiego wykorzystywana jest jako naturalny bypass wobec przeciążonej ul. Kocmyrzowskiej), zmusza kierowców do wydłużania tras i stania w korkach, utrudnia dostęp do komunikacji zbiorowej i szkół, szczególnie że w rejonie Zesławic i Kantorowic nie ma lokalnych szkół, a dzieci dojeżdżają do placówek na os. Na Stoku i Wzgórzach Krzesławickich – najczęściej właśnie przez Petofiego.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na pytania:

1. Na czyj wniosek wprowadzono jednokierunkowy ruch na ul. Petofiego? Czy odbyły się konsultacje społeczne? Jeśli tak – proszę o dokumentację.
2. Jaka analiza geologiczna, hydrologiczna lub ruchowa została przygotowana jako uzasadnienie zmiany? Czy udostępniono ją mieszkańcom?
3. Czy zbadano wpływ zmiany na linie autobusowe, w szczególności 422 i 122 oraz ruch szkolny i przedszkolny?
4. Czy ZDMK lub GIK przewiduje korektę tej organizacji, jeśli sytuacja komunikacyjna pogorszy się od września?
5. Czy rozważano alternatywne rozwiązania – np. ograniczenie tonażu, ruch wahadłowy z sygnalizacją świetlną, ruch jednokierunkowy w kierunku odwrotnym (tj. z Kantorowickiej do Architektów)?
6. Jakie działania zamierza podjąć miasto, by zapewnić mieszkańcom północno-wschodniego Krakowa realną alternatywę komunikacyjną przed zakończeniem przebudowy ul. Kocmyrzowskiej?

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która de facto odcina rejon Zesławic, Kantorowic i okolic od Krakowa w godzinach szczytu, to decyzja społecznie niezrozumiała, komunikacyjnie szkodliwa i urbanistycznie kontrowersyjna. Zamiast poprawy bezpieczeństwa – skutkuje wykluczeniem komunikacyjnym i logistycznym całej grupy mieszkańców, w tym dzieci, rodziców i osób pracujących.



Kontakt:

Tel.: 505 98 36 86

E-mail: michal.drewnicki@gmail.com

www.drewnicki.pl

[FB.com/M.Drewnicki](https://www.facebook.com/M.Drewnicki)

twitter.com/MichalDrewnicki

Apeluję o pilną rewizję tej decyzji, opartą na faktach, danych i realnych konsultacjach – a nie na biurokratycznym założeniu, że mieszkańcy się „przyzwyczają”.

Z poważaniem,

Michał Drewnicki

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa



Kontakt:

Tel.: 505 98 36 86

E-mail: michal.drewnicki@gmail.com

www.drewnicki.pl

[FB.com/M.Drewnicki](https://www.facebook.com/M.Drewnicki)

twitter.com/MichalDrewnicki