PODPIS ZAUFANY
MAREK GRZEGORZ
SOBIERAJ
28.10.2025 11:32:20 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Kraków, 27 października 2025 roku

Marek Sobieraj,

Radni Miasta Krakowa

Szanowny Pan

Aleksander Miszalski

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

DOTYCZY: PILNEJ POTRZEBY BUDOWY EKRANÓW AKUSTYCZNYCH WZDŁUŻ AUTOSTRADY A4 NA ODCINKU BIELANY – TYNIEC – KOLNA – KOSTRZE – PODGÓRKI TYNIECKIE – SKOTNIKI – SIDZINA

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z interpelacją dotyczącą pilnej potrzeby podjęcia działań w celu ograniczenia uciążliwości hałasu komunikacyjnego w południowo-zachodniej części Krakowa, wzdłuż obwodnicy Miasta – na odcinku przebiegającym przez Bielany, Tyniec, Kolna, Kostrze, Podgórki Tynieckie, Skotniki i Sidzinę.

Do mieszkańców tych rejonów od dłuższego czasu dociera narastający hałas pochodzący z intensywnego ruchu samochodowego na autostradzie. W wielu miejscach – m.in. w rejonie ulic **Podgórki Tynieckie**, **Trockiego**, **Bolesława Śmiałego** czy w okolicy **Szkoły Kangurowej** – dźwięk niesie się daleko i odbija od wzniesień, powodując szczególnie niekorzystne warunki akustyczne. Problem ten jest uciążliwy również w dalszych osiedlach, takich jak **Skotniki** i **Sidzina**.

Z informacji przekazywanych przez GDDKiA wynika, że w ramach planowanej rozbudowy autostrady A4 o trzeci pas ruchu prowadzone są obecnie prace środowiskowe, a decyzje o lokalizacji ekranów akustycznych będą podejmowane w przyszłości – po uzyskaniu decyzji środowiskowej.
Jednakże mieszkańcy zwracają uwagę, że **nie można czekać na realizację całego projektu rozbudowy**, która może zająć jeszcze wiele lat. Hałas już dziś znacznie przekracza dopuszczalne normy i realnie obniża komfort życia.

Dlatego **wnoszę o podjęcie działań przez Miasto Kraków, we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, w celu budowy ekranów akustycznych już teraz – niezależnie od planowanej rozbudowy autostrady.**
Proponowane rozwiązanie mogłoby polegać na:

- budowie ekranów akustycznych w obecnym śladzie drogi,
- przy jednoczesnym **zachowaniu rezerwy terenowej** umożliwiającej w przyszłości dobudowę trzeciego pasa ruchu,
- oraz wykonaniu dokumentacji technicznej w taki sposób, aby nowe ekrany mogły zostać w razie potrzeby rozbudowane.

E-MAIL: MAREKSOBIERAJ@OP.PL
FB/ MAREK SOBIERAJ

Takie podejście pozwoliłoby **natychmiast poprawić warunki życia mieszkańców**, ograniczyć narażenie na hałas, a jednocześnie **nie blokować planów modernizacji A4**. Warto podkreślić, że w wielu europejskich miastach podobne rozwiązania tymczasowe są standardem – ekrany montuje się etapowo, z zachowaniem elastyczności pod przyszłe inwestycje drogowe.

W związku z powyższym **wnoszę o:**

1. podjęcie rozmów z GDDKiA w sprawie budowy ekranów akustycznych już na obecnym etapie,
2. opracowanie koncepcji etapowej realizacji ekranów – z uwzględnieniem rezerwy pod przyszły trzeci pas,
3. poinformowanie Rady Miasta Krakowa o stanie prac i ustaleniach w tym zakresie,
4. przeprowadzenie dodatkowych pomiarów hałasu w rejonach szczególnie narażonych, w tym przy ulicach Podgórki Tynieckie, Trockiego, Skotnickiej i Bolesława Śmiałego.
5. Wprowadzenie na Komisję Infrastruktury Rady Miasta Krakowa informacji GDDKiA gdzie i kiedy powstaną ekrany

Podjęcie działań już teraz jest kluczowe dla poprawy jakości życia tysięcy mieszkańców południowo-zachodniego Krakowa, a zarazem zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.

Z poważaniem

Marek Sobieraj