PODPIS ZAUFANY
MAREK GRZEGORZ
SOBIERAJ
08.10.2025 17:12:19 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Kraków, 8 października 2025 roku

Marek Sobieraj,

Radni Miasta Krakowa

Szanowny Pan

Aleksander Miszalski

Prezydent Miasta Krakowa

Dotyczy: Budowy mostku na Potoku Kostrzeckim

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z planowaną budową mostku na Potoku Kostrzeckim w ciągu ul. Tynieckiej oraz licznymi głosami zaniepokojonych mieszkańców Tyńca, Kostrza i okolic, zwracam się z prośbą o przedstawienie szczegółowych informacji dotyczących organizacji ruchu w trakcie realizacji tej inwestycji.

Z dostępnych informacji wynika, że planowane jest **całkowite zamknięcie ul. Tynieckiej na okres około dwóch miesięcy**, co w praktyce doprowadzi do poważnych utrudnień komunikacyjnych w południowej części Dzielnicy VIII Dębniki.

Ulica Tyniecka stanowi **kluczowy korytarz komunikacyjny** łączący Tyniec, Kostrze i Pychowice z centrum Krakowa oraz wyjazdem na obwodnicę. W jej bezpośrednim sąsiedztwie powstaje **szkoła i przedszkole w Kostrzu**, co dodatkowo zwiększy natężenie ruchu. Proponowane objazdy – w szczególności przez ulice Fedkowicza i okoliczne drogi lokalne – **nie są przystosowane do przejęcia takiego obciążenia**, a alternatywa przez obwodnicę w praktyce jest **nieefektywna z uwagi na codzienne korki**.

Mając na uwadze powyższe, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. **Czy Zarząd Dróg Miasta Krakowa przeprowadził analizę techniczną możliwości utrzymania ruchu w czasie budowy mostku, np. w formie ruchu wahadłowego?**
   - Jeśli tak, proszę o przedstawienie wyników tej analizy wraz z uzasadnieniem decyzji o całkowitym zamknięciu ulicy.
2. **Czy rozważano wariant budowy etapowej**, umożliwiającej częściowe utrzymanie przejezdności lub zastosowanie tymczasowych rozwiązań (np. przeprawy tymczasowej, zwężenia, śluz ruchu wahadłowego)?
3. **Jakie kryteria techniczne lub bezpieczeństwa przesądziły o konieczności pełnego zamknięcia ulicy?**
   - Czy decyzja wynika z ograniczeń konstrukcyjnych mostu, wymogów wykonawcy, czy z organizacji finansowania inwestycji?
4. **Czy wykonano analizę przepustowości proponowanych objazdów** oraz ocenę ich wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym dojazd służb ratunkowych i autobusów komunikacji miejskiej?

E-MAIL: MAREKSOBIERAJ@OP.PL
FB/ MAREK SOBIERAJ

5. **Czy miasto planuje zapewnić priorytetowy przejazd dla komunikacji miejskiej** lub służb ratowniczych w trakcie obowiązywania objazdu?
6. **W jaki sposób mieszkańcy zostaną poinformowani o harmonogramie prac oraz przyjętej organizacji ruchu?**
    - Czy przewidziano konsultacje społeczne lub spotkanie informacyjne dla mieszkańców Dzielnicy VIII przed rozpoczęciem robót?
7. **Czy Miasto dopuszcza możliwość modyfikacji planu organizacji ruchu**, jeśli obecny projekt okaże się zbyt uciążliwy w praktyce po rozpoczęciu prac?

Wnoszę o rozważenie możliwości **utrzymania ruchu na ul. Tynieckiej w formie wahadłowej**, nawet kosztem wydłużenia czasu realizacji inwestycji, co znacząco ograniczyłoby negatywne skutki dla mieszkańców.

Podkreślam, że sprawa budzi bardzo duże zainteresowanie społeczne – **petycję w tej sprawie podpisało 451 mieszkańców w ciągu jednego dnia**.

Z poważaniem

Marek Sobieraj