

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 03.12.2025.

Pan dr Aleksander Miszański

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą nowej organizacji ruchu na ul. Stanisława Mikołajczyka, w rejonie Ronda Piastowskiego w Nowej Hucie.

W ostatnich dniach wyznaczony został nowy buspas – najpierw na odcinku ul. Mikołajczyka bezpośrednio przed Rondem Piastowskim, a następnie na samym rondzie. Odcinek ten został wskazany na załączonej mapie (buspas zaznaczony kolorem czerwonym).

Rozwiązanie to budzi bardzo poważne wątpliwości mieszkańców okolicznych osiedli oraz kierowców korzystających z tego ciągu komunikacyjnego. Dotychczasowe działania mające na celu udrożnienie lewego pasa ul. Mikołajczyka w kierunku Ronda Piastowskiego tracą sens – autobusy korzystające z nowego buspasa blokują ruch samochodów, które chcą jechać w kierunku Mistrzejowic. W godzinach szczytu powoduje to tworzenie się zatorów, obniża przepustowość ronda i generuje potencjalnie niebezpieczne sytuacje na skrzyżowaniu.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

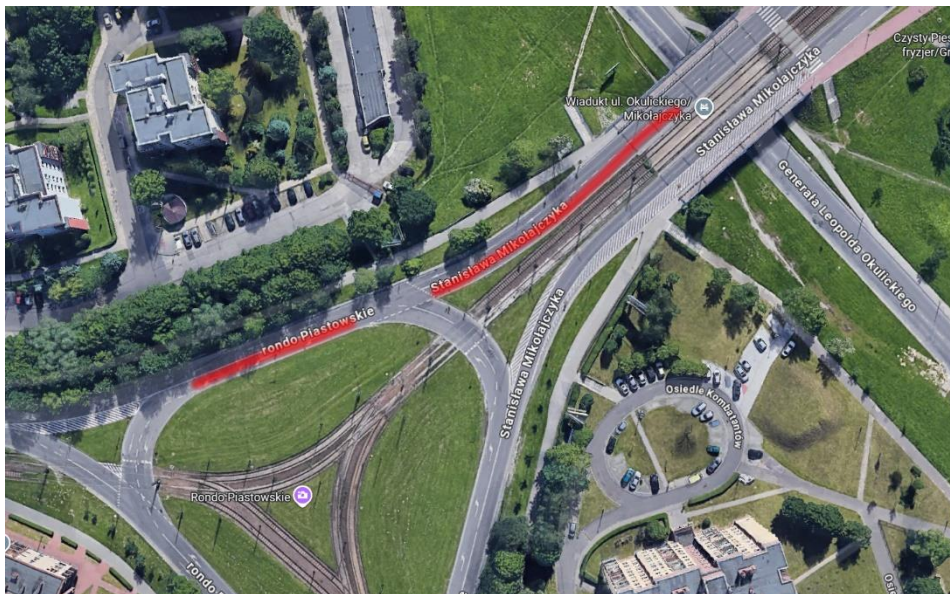
1. Jakie były przesłanki i szczegółowe uzasadnienie wyznaczenia buspasa na ul. Stanisława Mikołajczyka bezpośrednio przed Rondem Piastowskim oraz na samym rondzie?
2. Czy przed podjęciem decyzji wykonano analizy natężenia ruchu (w tym ruchu w kierunku Mistrzejowic) oraz symulacje wpływu tego rozwiązania na przepustowość skrzyżowania? Jeśli tak – proszę o ich udostępnienie.
3. Kto konkretnie (jaka jednostka lub zespół) był autorem projektu tej organizacji ruchu oraz kto ją zatwierdził?
4. Czy w procesie poprzedzającym wprowadzenie buspasa prowadzono jakiekolwiek konsultacje społeczne z mieszkańcami i radami dzielnic?
5. Czy miasto dostrzega obecne utrudnienia w ruchu związane z funkcjonowaniem tego buspasa i czy planowane jest w trybie pilnym przeanalizowanie oraz skorygowanie przyjętego rozwiązania?

6. Czy rozważana jest likwidacja bospasa na wskazanym odcinku i przywrócenie poprzedniej organizacji ruchu, ewentualnie inne rozwiązanie, które nie będzie powodowało blokowania pojazdów jadących w kierunku Mistrzejowic?

Wnoszę o pilne przeanalizowanie sprawy oraz podjęcie działań zmierzających do usunięcia wskazanego bospasa lub takiej zmiany organizacji ruchu, która zapewni zarówno sprawny przejazd komunikacji zbiorowej, jak i nie będzie pogarszać sytuacji kierowców korzystających z Ronda Piastowskiego.

Załącznik:

1. Zrzut ekranu z mapy z zaznaczonym odcinkiem bospasa.



Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer