

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 19.11.2025.

Pan dr Aleksander Miszański

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją w sprawie planowanych zmian w układzie linii tramwajowych po uruchomieniu nowej trasy przez ul. Meissnera do Mistrzejowic.

Z przekazywanych mieszkańcom informacji wynika, że po zakończeniu inwestycji Zarząd Transportu Publicznego planuje skierować przez nową trasę m.in. linię tramwajową nr 52, która miałaby kursować z os. Piastów przez Mistrzejowice i ul. Meissnera w kierunku centrum, z pominięciem dotychczasowego odcinka przez al. Jana Pawła II i rejon Czyżyn.

Sam kierunek zmian – lepsze powiązanie Mistrzejowic i północno-wschodniej części Nowej Huty z centrum miasta – należy uznać za zasadny. Jednocześnie już dziś pojawiają się uzasadnione pytania mieszkańców os. Piastów i os. Bohaterów Września: w jaki sposób po zmianach będą mogli dojechać do Czyżyn, w szczególności w rejon Ronda Czyżyńskiego, dużych generatorów ruchu (CH M1, AWF, Politechnika) oraz przesiadek autobusowych?

Obecnie funkcję bezpośredniego połączenia tych osiedli z Czyżynami pełni właśnie linia tramwajowa nr 52. Linia nr 21, choć startuje z os. Piastów, prowadzi w głąb Nowej Huty, a nie w kierunku Czyżyn, przez co nie stanowi realnego substytutu dla mieszkańców, którzy na co dzień dojeżdżają do pracy, szkół i uczelni w tej części miasta.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. W jaki sposób, po skierowaniu linii tramwajowej nr 52 na nową trasę przez ul. Meissnera, Miasto i ZTP zamierzają zapewnić mieszkańcom os. Piastów oraz os. Bohaterów Września dogodny dojazd do rejonu Czyżyn (Rondo Czyżyńskie i okolice), bez istotnego wydłużenia czasu podróży i nadmiernej liczby przesiadek?
2. Czy analizowano warianty utrzymania bezpośredniego połączenia tramwajowego z os. Piastów/os. Bohaterów Września do Czyżyn, w szczególności:
 - pozostawienie części kursów linii 52 na dotychczasowej trasie przez al. Jana Pawła II i rejon Ronda Czyżyńskiego,
 - uruchomienie nowej linii tramwajowej lub autobusowej łączącej te osiedla z Czyżynami,
 - wzmocnienie lub odpowiednie skorygowanie istniejących linii autobusowych tak, aby zapewnić szybki i wygodny dojazd do Czyżyn,

- skierowanie linii tramwajowej nr 14 z pętli w os. Piastów w kierunku Czyżyn. Jeżeli takie analizy były prowadzone – proszę o ich krótkie streszczenie (założenia, wnioski) oraz wskazanie preferowanego przez Miasto rozwiązania.
3. Czy planowane są dodatkowe konsultacje społeczne dotyczące docelowej siatki połączeń w rejonie os. Piastów, os. Bohaterów Września i Czyżyn po uruchomieniu trasy przez Meissnera, z udziałem mieszkańców oraz Rad Dzielnic XIV i XV? Jeżeli tak – w jakim przybliżonym terminie i w jakiej formule zostaną przeprowadzone oraz kiedy mieszkańcy poznają ostateczne propozycje układu linii tramwajowych i autobusowych w tym obszarze?

Zwracam uwagę, że jasna odpowiedź na powyższe pytania jest dla mieszkańców kluczowa już na etapie budowy, bo pozwala rozwiązać obawy co do „utraconego” połączenia z Czyżynami i pokazuje, że Miasto myśli o nowej trasie tramwajowej nie tylko jako o inwestycji liniowej, lecz jako o elemencie spójnego systemu komunikacji całej wschodniej części Krakowa.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer