Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 28.10.2025.

Pan dr Aleksander Miszalski

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Rady Dzielnicy XVII rozpatrywano korespondencję Stowarzyszenia Sympatyków Zesławic i Okolic „Bez Granic", dotyczącą złego stanu poboczy ul. Ku Raciborowicom. Z przekazanych informacji oraz wizji lokalnych mieszkańców wynika, że:

- poprzednie, przedwakacyjne utwardzenie szutrowe poboczy uległo całkowitej degradacji;
- po obu stronach jezdni widoczne są połamane fragmenty krawędzi asfaltu, a pobocze ma charakter gliniasto-ziemny (bez nośnej podbudowy), co skutkuje rozjeżdżaniem i powstawaniem kolein;
- na odcinku w rejonie zbiornika „Zesławice" występują liczne, głębokie ubytki w jezdni i przy krawędzi, co stanowi realną pułapkę dla kierowców oraz pieszych, a w okresie opadów prowadzi do gromadzenia wody i błota.

Skala uszkodzeń powoduje zagrożenie bezpieczeństwa (brak miejsca ucieczki dla pieszych, ryzyko „ściągania" pojazdów z jezdni, uszkodzenia zawieszenia) oraz utrudnienia w ruchu.

Stąd moje uzasadnione pytania

1. Pilna interwencja doraźna
   Kiedy i w jakim zakresie zostaną wykonane niezwłoczne prace zabezpieczające: profilowanie i zagęszczenie poboczy, uzupełnienie ubytków przy krawędzi jezdni mieszanką mineralno-asfaltową, oczyszczenie i odtworzenie spadków dla odwodnienia? Proszę wskazać konkretny termin rozpoczęcia i zakończenia działań doraźnych.
2. Naprawa docelowa (trwała)
   Jaki jest plan profesjonalnej, trwałej naprawy poboczy na tym odcinku (np. obustronne umocnienie krawędzi jezdni — opornik/krawężnik lub obrukowanie; podbudowa z kruszywa stabilizowanego; geowłóknina; wyrównanie i wzmocnienie krawędzi warstwą bitumiczną; zapewnienie skutecznego odwodnienia)? Proszę o przedstawienie harmonogramu, zakresu rzeczowego i źródeł finansowania.
3. Przyczyny szybkiej degradacji
   Czy przeprowadzono analizę przyczyn nieskuteczności poprzedniego utwardzenia (technologia, brak bocznego podparcia krawędzi, intensywny ruch ciężki)? Czy przewidziano roszczenia/gwarancję wobec wykonawcy wcześniejszych prac?

4. Bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów
   Czy w projekcie naprawy przewidziano utwardzone bankiety/pobocza o minimalnej szerokości umożliwiającej bezpieczny ruch pieszy oraz lokalne doświetlenie/przejścia, jeśli wymagane? Do czasu naprawy — czy zostaną wdrożone tymczasowe środki (oznakowanie ostrzegawcze, czasowe ograniczenie prędkości, ewentualne separatory)?
5. Nadzór i dokumentacja
   Proszę o przekazanie ostatnich protokołów objazdu, dokumentacji fotograficznej z oceny stanu drogi, a także informacji o częstotliwości bieżącego nadzoru oraz planie kontroli po wykonaniu napraw.
6. Koordynacja z innymi zarządcami
   Czy odcinek w rejonie wiaduktu S7 wymaga uzgodnień z GDDKiA? Jeśli tak — kiedy je zrealizowano i czy mają wpływ na termin robót?

Wnioskuję o:

- niezwłoczne (pilne) podjęcie prac doraźnych
- przygotowanie i realizację trwałej naprawy poboczy wraz z umocnieniem krawędzi jezdni i odwodnieniem — z podaniem konkretnych dat;
- bieżące informowanie mieszkańców Zesławic o terminach i etapach prac.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer