Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 27.10.2025.

Pan dr Aleksander Miszalski

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

W odpowiedzi na moją wcześniejszą interpelację dotyczącą efektów polityki transportowej Miasta Krakowa otrzymałem szczegółowe dane liczbowe dotyczące liczby pasażerów komunikacji miejskiej oraz poziomu dopłat do transportu zbiorowego.

Z przekazanych informacji wynika jednoznacznie, że mimo systematycznego ograniczania ruchu samochodowego – poprzez tworzenie kolejnych buspasów m.in. na ulicach Nowej Huty, Bieńczyc, Mistrzejowic czy Wzgórz Krzesławickich – nie udało się osiągnąć liczby pasażerów obsługiwanych przez komunikację miejską w roku 2019.

Przypomnę, że w 2019 roku komunikacja miejska przewiozła 416 mln pasażerów. W kolejnych latach, pomimo wprowadzenia kolejnych buspasów i innych działań „uspokajających ruch", liczby te były niższe:

- 2020 – 220 mln,
- 2021 – 256,5 mln,
- 2022 – 345,8 mln,
- 2023 – 351,9 mln,
- 2024 – 368,1 mln.

Równocześnie rosną dopłaty z budżetu Miasta – w 2022 roku wynosiły one 239 mln zł, a już w 2024 roku aż 489 mln zł. Wskaźnik pokrycia kosztów spadł z 49% w 2022 roku do 42% w 2024 roku, a prognoza na 2025 rok zakłada dalszy spadek do 39%.

Oznacza to, że obecna polityka transportowa nie przynosi zakładanych efektów:

- liczba pasażerów nie wróciła do poziomu sprzed pandemii,
- przy rosnącej liczbie mieszkańców Krakowa (w tym od 31 do 80 tysięcy obywateli Ukrainy według różnych źródeł) zbiorkom nie zyskuje nowych pasażerów w takim tempie, jakiego oczekiwano,
- koszty systemu rosną dramatycznie, a udział miasta w finansowaniu komunikacji staje się coraz większy,
- polityka tzw. „uspokajania ruchu" doprowadziła do paraliżu komunikacyjnego w wielu częściach miasta, w tym szczególnie w Nowej Hucie.

Doświadczenie ostatnich lat pokazuje, że mieszkańcy, mimo wszystko, wybierają samochody, a działania miasta zamiast zachęcać do korzystania z komunikacji miejskiej, jedynie pogłębiają frustrację kierowców.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto Kraków rozważa zmianę przyjętej polityki transportowej w świetle powyższych danych?
2. Czy Miasto planuje likwidację buspasów na newralgicznych odcinkach, takich jak al. Andersa czy ul. Mikołajczyka, które w praktyce generują korki zamiast je rozładowywać?
3. Czy Miasto rozważa wdrożenie działań, które faktycznie usprawnią ruch w Krakowie i zmniejszą korki, zamiast je pogłębiać?

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer