Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 29.10.2025.

Pan dr Aleksander Miszalski

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z interpelacją w sprawie krytycznej sytuacji na skrzyżowaniu ul. Nowolipki z ul. Łowińskiego w Dzielnicy XVII. Mieszkańcy zgłaszają, że codziennie dochodzi tam do:

- dużych korków i zatorów,
- wymuszania pierwszeństwa i niebezpiecznych manewrów,
- chaosu organizacyjnego, który realnie zagraża pieszym i kierowcom.

Apel mieszkańców jest jednoznaczny: „czas w końcu coś z tym zrobić – rondo tymczasowe, sygnalizacja, jakiekolwiek usprawnienie", oraz oczekiwanie konkretnych działań, a nie kolejnych obietnic. W związku z tym składam do Pana Prezydenta następujące postulaty.

1. Proszę o pilny audyt BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego) na skrzyżowaniu Nowolipki–Łowińskiego oraz przekazanie jego wyników.
2. Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w trybie utrzymaniowym – preferencyjnie *ronda tymczasowego* z elementów prefabrykowanych; alternatywnie sygnalizacji świetlnej (wzbudzanej/czasowej) – wraz z terminem montażu.
3. Jeżeli powyższe nie jest możliwe niezwłocznie, proszę wskazać przeszkody formalne/prawne oraz konkretny harmonogram wdrożenia rozwiązania docelowego (rondo stałe, sygnalizacja, przebudowa geometrii).
4. Proszę o rozważenie dodatkowych środków: doświetlenie przejść dla pieszych, azyle, wyniesienie tarczy skrzyżowania, zmiana pierwszeństwa (znak B-20/„STOP" i P-12), korekta oznakowania poziomego, ograniczenie prędkości, lustra drogowe.
5. Proszę o dane dotyczące liczby kolizji i wypadków oraz interwencji Policji/SM na tym skrzyżowaniu w latach 2021–2025.
6. Proszę o wskazanie źródła finansowania (np. środki ZDMK, programy BRD, budżet obywatelski/dzielnicowy) i przybliżonych kosztów rozwiązań tymczasowych oraz docelowych.
7. Proszę o przeprowadzenie krótkich konsultacji z Radą Dzielnicy XVII i mieszkańcami (np. spotkanie terenowe) i przekazanie terminu tych konsultacji.

Skrzyżowanie Nowolipki–Łowińskiego jest codziennym węzłem dojazdowym dla okolicznych osiedli. Zgłaszane przez mieszkańców korki, wymuszanie pierwszeństwa i chaos powodują

realne zagrożenie życia i zdrowia oraz straty czasu. Zastosowanie szybkich, niskokosztowych rozwiązań tymczasowych (rondo z separatorów, sygnalizacja wzbudzana) jest standardem poprawy BRD do czasu realizacji przebudowy docelowej. Mieszkańcy oczekują terminowych i mierzalnych działań.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer