Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 27.10.2025.

Pan dr Aleksander Miszalski

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 27.08.2025 r., w której wskazywałem na liczne i powtarzające się przypadki łamania ograniczenia tonażowego na ul. Mistrzejowickiej oraz potwierdzałem prawidłowość i czytelność oznakowania (m.in. znaki F-6 na ul. gen. Okulickiego przed skrzyżowaniem z ul. Mistrzejowicką), proszę o przedstawienie efektów działań podjętych przez służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W odpowiedzi z dnia 08.09.2025 r. (sygn. OR-03.0003.793.2025) poinformowano mnie, że zwiększona została liczba patroli WRD Komendy Miejskiej Policji w Krakowie dysponowanych na ul. Mistrzejowicką oraz nawiązano współpracę z Komisariatem Policji VII i Inspekcją Transportu Drogowego; wskazano także na możliwość zgłaszania zagrożeń poprzez Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa.

Mieszkańcy wciąż zgłaszają jednak brak zauważalnych efektów tych działań i utrzymujące się zagrożenia bezpieczeństwa na ul. Mistrzejowickiej. W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Skala i wyniki kontroli.
   a) Ile patroli (z podaniem dat i przedziałów godzinowych) skierowano na ul. Mistrzejowicką od 01.09.2025 r. do dnia udzielenia odpowiedzi?
   b) Ile kontroli pojazdów ciężarowych przeprowadzono, ile pojazdów zawrócono i ile nałożono mandatów, ilu kierowców pouczono, ile skierowano wniosków do sądu oraz ile stwierdzono naruszeń dotyczących ograniczenia tonażowego?
2. Działania we współpracy między służbami.
   a) Jakie skoordynowane działania (WRD KMP, KP VII, ITD) zostały faktycznie wykonane w ww. okresie (terminy, miejsca, liczebność patroli, efekty)?
   b) Czy planowane są cykliczne, wspólne akcje kontrolne – z określonym harmonogramem (np. poranne i popołudniowe szczyty)?
3. Dodatkowe narzędzia egzekucji.
   a) Czy rozważono instalację systemu wagi preselekcyjnej (WIM) na dojazdach do ul. Mistrzejowickiej, z automatycznym typowaniem pojazdów do kontroli?
   b) Czy analizowano możliwość montażu kamer ANPR do identyfikacji pojazdów ciężarowych naruszających ograniczenie i kierowania ich do kontroli przez Policję/ITD?
   c) Czy przewidziano stały punkt kontroli masy/ładunku w rejonie ul. Mistrzejowickiej?
4. Organizacja ruchu i oznakowanie.
   a) Czy – poza istniejącą organizacją i znakami F-6 – planowane są zmiany w

oznakowaniu na wcześniejszych wlotach/ciągach (np. al. gen. Bora-Komorowskiego, ul. Łowińskiego), aby kierowcy ciężarówek wcześniej wybrali trasy alternatywne?
b) Czy miasto rozważa wprowadzenie dodatkowych rozwiązań inżynieryjnych (np. fizyczne zawężenia, azyle, progi wyspowe, wyniesione tarcze skrzyżowań), które utrudnią tranzyt ciężkich pojazdów i uspokoją ruch?

Mimo formalnie prawidłowej organizacji ruchu i oznakowania, kierowcy ciężkich pojazdów nadal notorycznie naruszają ograniczenie tonażowe, co obniża bezpieczeństwo ruchu i komfort życia mieszkańców okolic ul. Mistrzejowickiej. Konieczne są mierzalne, skoordynowane działania egzekucyjne, wsparte rozwiązaniami inżynieryjnymi i komunikacyjnymi.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer