Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 03.10.2025.

Pan dr Aleksander Miszalski

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą inwestycji realizowanej przez ZDMK pn. „Budowa przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowego na ul. Mikołajczyka – w rejonie ul. Okulickiego i ronda Piastowskiego".

Z informacji przekazanych publicznie wynika, że w ramach zadania powstaną: nowe, doświetlone przejście i przejazd rowerowy w pobliżu ronda Piastowskiego, likwidacja istniejących ciągów zlokalizowanych przed wiaduktem nad ul. Okulickiego, oświetlenie LED, poszerzenie jezdni wschodniej – wlot ul. Mikołajczyka na rondo Piastowskie oraz rozdzielenie pasów ruchu wyspą azylu, co ma docelowo upłynnić ruch w rejonie ronda. Zgodnie z umową zakończenie prac przewidziano na połowę listopada 2025 r., a wykonawcą jest Strabag Infrastruktura Południe; koszt zadania to nieco ponad 1,4 mln zł.

W ostatnich tygodniach otrzymuję liczne sygnały od mieszkańców Nowej Huty, Bieńczyc i Mistrzejowic, że faktyczna intensywność robót w terenie jest niewielka lub niewidoczna, a wprowadzone zwężenia z powodu budowy dodatkowo zakorkowały ul. Mikołajczyka – w miejscu już dziś skrajnie obciążonym. Jednocześnie mieszkańcy przypominają, że budowa tego przejścia miała stanowić pierwszy etap szerszego planu „udrożnienia" ul. Mikołajczyka, w tym rozważanej likwidacji buspasa, który – zdaniem wielu kierowców – generuje ponadprzeciętne korki w całym rejonie.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Możliwość przyspieszenia robót
   a) Czy ZDMK przewiduje przyspieszenie prac poprzez zwiększenie liczby brygad i/lub prowadzenie robót w trybie trzyzmianowym (również nocami i w weekendy)?
   b) Jeśli nie – proszę o wskazanie przeszkód formalnych/technologicznych oraz warunków, które musiałyby zostać spełnione, aby takie przyspieszenie było możliwe (np. uzgodnienia, dostępność materiałów, ograniczenia środowiskowe/hałasowe itp.).
2. Harmonogram i obecność ekip na placu budowy
   a) Kiedy i w jakim składzie pojawią się (lub pojawiły) na miejscu pełne ekipy wykonawcze odpowiedzialne za zasadnicze prace w bieżącym etapie?
   b) Proszę o szczegółowy tygodniowy harmonogram na najbliższe 6 tygodni, z wyszczególnieniem kamieni milowych:
   – wykonanie nawierzchni przejścia dla pieszych,
   – montaż i uruchomienie oświetlenia LED,

– poszerzenie jezdni wschodniej wraz z wykonaniem wyspy azylu,
– docelowa organizacja ruchu oraz likwidacja istniejących przejść/ciągów przed wiaduktem nad ul. Okulickiego.

3. Ryzyka, ewentualne przestoje i terminy
   a) Czy podczas realizacji wystąpiły przestoje, kolizje z infrastrukturą podziemną, problemy z dostawami, uzgodnieniami itp.? Proszę o podanie dat i czasu trwania ewentualnych przerw.
   b) Czy w świetle dotychczasowego przebiegu prac grożą opóźnienia względem terminu „połowa listopada 2025 r.”? Jeżeli tak – proszę o wskazanie nowego, realnego terminu oraz działań naprawczych.

Z uwagi na newralgiczny charakter tego węzła drogowego dla wschodnich dzielnic Krakowa, wnoszę o maksymalne przyspieszenie robót i wdrożenie rozwiązań tymczasowych ograniczających zatory.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer