Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 15.09.2025.

Pan dr Aleksander Miszalski

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

Od kilku lat obserwujemy działania podejmowane przez urzędników miejskich – Zarząd Transportu Publicznego, Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Zarząd Dróg Miasta Krakowa – które polegają na systematycznym ograniczaniu ruchu samochodowego. Przejawia się to m.in. w przekształcaniu pasów ruchu w buspasy, niemal zawsze w miejscach szczególnie newralgicznych dla ruchu, jak chociażby ulica Mikołajczyka czy aleja Andersa. Efektem tych działań są gigantyczne korki, które dotkliwie odczuwają mieszkańcy.

Za każdym razem, gdy wprowadzane są kolejne zmiany, urzędnicy powołują się na wyższe dobro – bezpieczeństwo oraz usprawnienie komunikacji zbiorowej. Część mieszkańców jednak odbiera te działania jako próbę sparaliżowania ruchu samochodowego w mieście, aby zmusić kierowców do korzystania z komunikacji miejskiej.

Jako radny Miasta Krakowa nie zakładam złych intencji urzędników, ale uważam, że najwyższy czas zweryfikować efekty przyjętej polityki transportowej w oparciu o konkretne dane liczbowe.

W związku z tym zwracam się z prośbą o udostępnienie statystyk za ostatnie pięć lat, w szczególności:

1. O ile zwiększyła się liczba pasażerów komunikacji miejskiej w Krakowie rok po roku?
2. O ile zmniejszyły się dopłaty do komunikacji miejskiej w analogicznym okresie?
3. Jak wyglądał rok po roku bilans pomiędzy liczbą pasażerów a wysokością dopłat?

Poznanie tych danych pozwoli nam – radnym – w sposób odpowiedzialny i rzetelny wyjaśnić mieszkańcom, że obecne zmiany przynoszą realny efekt: mimo utrudnień w ruchu samochodowym liczba pasażerów komunikacji miejskiej dynamicznie rośnie.

.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer