Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 27.08.2025.

Pan dr Aleksander Miszalski

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

W ubiegłym roku kilkukrotnie, w tym drogą interpelacji, zwracałem się do Pana z prośbą o rozpoczęcie działań w celu utworzenia prawoskrętów z ulicy Okulickiego w ulicę Kupały, z ulicy Kupały w ulicę Okulickiego oraz z ulicy Piasta Kołodzieja w ulicę Kruszwicką. Równo rok temu uzyskałem od Pana Prezydenta w odpowiedzi poniższą informację:

„Kwestia budowy omawianego dodatkowego pasa ruchu wiąże się zatem z szeregiem uwarunkowań o charakterze technicznym, koniecznych do uwzględnienia w przypadku podjęcia decyzji o realizacji zadania. W przypadku wskazania zasadności podjęcia obecnie działań, mających na celu przebudowę przedmiotowych skrzyżowań, w kontekście planowanej przebudowy ul. Okulickiego, konieczne będzie zabezpieczenie środków finansowych na opracowanie badań ruchu na tych skrzyżowaniach, m.in. w celu obliczenia ich przepustowości, które wskażą na zasadność ich przebudowy w celu poprawy warunków ruchu.

Uprzejmie informuję, że 26 lipca 2024 r. w toku moich uzgodnień z Rektorem Politechniki Krakowskiej prof. Andrzejem Szaratą podjęte zostały decyzje o współpracy Miasta z tą uczelnią w zakresie oceny wpływu realizacji drogi ekspresowej S7 i północnej obwodnicy Krakowa na układ komunikacyjny Krakowa oraz określenia zakresu niezbędnych działań przystosowawczych, w tym inwestycyjnych. Działania w zakresie ww. współpracy mają rozpocząć się jesienią 2024.”

Panie Prezydencie, z uwagi na to, iż problemy komunikacyjne w postaci uciążliwych korków nie zmniejszyły się proszę o informację o przeprowadzonych działaniach analitycznych w tym zapowiadanych przez Pana wynikających ze współpracy z Politechniką Krakowską? Jakie są wnioski z tych analiz i kiedy mieszkańcy Nowej Huty mogą liczyć na rozwiązanie tych problemów?

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer