

Kraków 11 grudnia 2025 r.

Do Prezydenta Miasta Krakowa
Aleksandra Miszałskiego

INTERPELACJA

w sprawie zapewnienia drożności układu drogowego Nowej Huty w związku z oddaniem do ruchu drogi ekspresowej S7 i domknięciem IV obwodnicy Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

Z informacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz komunikatów prasowych wynika, że:

1. Oddano do ruchu odcinek S7 pomiędzy węzłami Grębałów i Nowa Huta, obecnie w tymczasowym układzie – po jednym pasie ruchu w każdym kierunku i z ograniczeniem prędkości do 60 km/h. Już w pierwszych dniach funkcjonowania pojawiły się doniesienia o tworzących się zatorach w rejonie zjazdów i na ulicach Nowej Huty.
2. Pełne domknięcie IV ringu obwodnicy Krakowa, poprzez uruchomienie węzła Mistrzejowice i odcinka S7 Mistrzejowice–Nowa Huta, planowane jest w drugiej połowie 2026 r. Będzie to największy węzeł drogowy w Małopolsce, łączący S7 z Północną Obwodnicą Krakowa (S52).

W praktyce oznacza to, że w najbliższych kilkunastu miesiącach znacząca część ruchu tranzytowego zostanie skierowana na węzły zlokalizowane na terenie Nowej Huty (Nowa Huta, Grębałów, Batowice, Mistrzejowice).

Jednocześnie:

- w zachodniej i północno-zachodniej części miasta węzły drogowe (m.in. Węgrzce, Zielonki, Modlnica, Modlniczka) są skomunikowane z układem miejskim za pomocą dróg o przekroju dwujezdniowym, zapewniającym wysoką przepustowość;
- w Nowej Hucie węzły Grębałów, Batowice i Mistrzejowice zasilają – lub będą zasilac – w znacznej mierze drogi jednojezdniowe o ograniczonej przepustowości, których rozbudowa od wielu lat się opóźnia.

Szczególnie niepokojąca jest sytuacja dwóch kluczowych ciągów:

1) ul. gen. Leopolda Okulickiego

Z dokumentów miasta wynika, że:

- od lat planowana jest rozbudowa ul. Okulickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiślicką do projektowanej trasy S7, wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową samego ronda;
- zawarto umowę na przygotowanie materiałów i uzyskanie decyzji środowiskowej, a w kolejnych latach wnioskowano o środki w WPF na dokumentację i realizację;
- jednocześnie w ostatnich odpowiedziach na interpelacje i pytania radnych wskazywano, że w aktualnej edycji WPF brak jest zabezpieczonych środków na roboty budowlane, szacowane na ok. 120 mln zł, oraz że analizy ruchu przewidują jedynie „niewielki wzrost” natężenia ruchu na ul. Okulickiego po ukończeniu S7.

Tymczasem już dziś widać, że fragmentowo realizowana rozbudowa (m.in. w związku z budową węzła Mistrzejowice) prowadzi do sytuacji, w której odcinki drogi o przekroju 2x2 gwałtownie zwężają się do jednej jezdni, tworząc „szyjki butelki” w bezpośrednim sąsiedztwie dużych węzłów.

2) ul. Kocmyrzowska (droga wojewódzka 776)

Z aktualnych materiałów Zarządu Inwestycji Miejskich i Zarządu Dróg Miasta Krakowa wynika, iż:

- na odcinku od węzła drogowego z S7 do rejonu ul. Bukszpanowej trwają roboty budowlane, z planowanym zakończeniem zasadniczych prac do końca 2025 r.;
- na odcinku od rejonu ul. Bukszpanowej do granic miasta (ok. 1,9 km) wszczęto postępowanie w sprawie decyzji ZRID, ale w obowiązującej WPF nie zabezpieczono środków na realizację robót;
- dla odcinka od ul. Bulwarowej do styku z drogą ekspresową S7 (ok. 0,9 km) dopiero planowane jest postępowanie na opracowanie koncepcji i uzyskanie decyzji środowiskowej – środki w WPF zabezpieczono wyłącznie na etap koncepcyjny.

Należy podkreślić, że o rozbudowie ul. Kocmyrzowskiej mówi się od co najmniej kilkunastu lat – realizowano konsultacje społeczne, podejmowano próby przetargów, wprowadzano zmiany w WPF w związku z kosztami inwestycji, a obecnie – mimo postępów na części odcinka – nadal nie ma pełnego finansowania ani harmonogramu zakończenia całości zadania.

W tym kontekście moje poważne obawy budzą następujące kwestie:

- czy układ drogowy Nowej Huty, w obecnym i planowanym kształcie, jest w stanie przyjąć dodatkowe potoki ruchu generowane przez pełny ring S7/S52 bez ryzyka paraliżu komunikacyjnego w rejonie Mistrzejowic, Wzgórz Krzesławickich, Grębałowa, Kombinatoru i „starej” Nowej Huty;

- czy miasto nie powtarza błędu polegającego na tym, że inwestycja krajowa wysokiej klasy (S7) zostanie ukończona szybciej i w wyższym standardzie niż kluczowe drogi dojazdowe w gestii gminy, co spowoduje „wylanie” ruchu z dwujezdniowej trasy na lokalne jednopasmowe ulice;
- czy Nowa Huta – w porównaniu z rejonami obsługiwanymi przez węzły Węgrzce, Zielonki, Modlnica, Modlniczka – nie została de facto gorzej potraktowana, jeśli chodzi o tempo i skalę inwestycji w drogi dojazdowe.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy miasto dysponuje aktualnymi modelami ruchu i prognozami natężenia ruchu dla układu drogowego Nowej Huty po pełnym domknięciu IV obwodnicy Krakowa (S7/S52), w szczególności dla ulic: gen. Okulickiego, Kocmyrzowskiej, Igołomskiej, Łowińskiego, al. Solidarności oraz dróg osiedlowych w rejonie węzłów Grębałów, Batowice, Mistrzejowice i Nowa Huta?
 - Jeśli tak – proszę o ich udostępnienie wraz z krótkim omówieniem przyjętych założeń.
 - Jeśli nie – czy i kiedy planowane jest wykonanie takich analiz?
2. Jakie konkretnie inwestycje drogowe na terenie Nowej Huty, powiązane funkcjonalnie z węzłami S7, są obecnie:
 - a) w trakcie realizacji,
 - b) na etapie dokumentacji projektowej / decyzji środowiskowej / ZRID,
 - c) ujęte w obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa jako zadania z zabezpieczonym finansowaniem do 2030 r.?

Proszę o przedstawienie tabelarycznego zestawienia z podaniem nazwy zadania, odcinka, etapu, planowanego terminu zakończenia oraz szacunkowego kosztu.
3. W odniesieniu do ul. gen. Okulickiego:
 - a) na jakim etapie znajdują się obecnie prace nad dokumentacją (koncepcja, decyzja środowiskowa, projekt budowlany) dla rozbudowy tej ulicy i przebudowy Ronda Piastowskiego;
 - b) czy w projekcie budżetu na rok 2026 i w aktualizowanej WPF planuje się zabezpieczenie środków na realizację robót budowlanych – jeśli tak, w jakiej wysokości i z jakim horyzontem czasowym;
 - c) czy – biorąc pod uwagę skalę węzła Mistrzejowice oraz pełne domknięcie ringu – miasto podziela dotychczasową ocenę, że po zakończeniu S7 dojdzie jedynie do „niewielkiego wzrostu” ruchu na ul. Okulickiego? Jeśli tak, na jakich danych szczegółowych opiera się ta ocena?
4. W odniesieniu do ul. Kocmyrzowskiej (droga wojewódzka 776):
 - a) jaki jest aktualny, realny harmonogram zakończenia robót na odcinku węzeł S7 – rejon ul. Bukszpanowej;
 - b) kiedy miasto planuje zabezpieczenie środków w WPF na realizację robót na odcinku

Bukspanowa – granica miasta, po uzyskaniu decyzji ZRID;

c) kiedy – według obecnych założeń – mogłaby ruszyć budowa oraz kiedy możliwe byłoby oddanie do ruchu odcinka Bulwarowa – S7 (po etapie koncepcyjnym i środowiskowym);

d) czy Prezydent uznaje rozbudowę ul. Kocmyrzowskiej do przekroju dwujezdniowego za inwestycję o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa i płynności ruchu w północno-wschodniej części Krakowa, w kontekście uruchomienia S7?

5. Czy miasto przeprowadziło – bądź planuje przeprowadzić – analizę porównawczą standardu i etapów realizacji dróg dojazdowych do węzłów IV obwodnicy Krakowa po stronie zachodniej i północno-zachodniej oraz po stronie nowohuckiej, wraz z oceną ewentualnych dysproporcji inwestycyjnych?
 - Jeśli tak, proszę o przedstawienie wniosków.
 - Jeśli nie, proszę o rozważenie zlecenia takiej analizy i wskazanie możliwego terminu.
6. Czy w związku z oddaniem kolejnych odcinków S7 i planowanym uruchomieniem węzła Mistrzejowice Prezydent Miasta rozważa powołanie międzywydziałowego zespołu roboczego ds. koordynacji inwestycji drogowych w Nowej Hucie (z udziałem ZDMK, ZIM, ZTP, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu i Wydziału Planowania Przestrzennego), którego zadaniem byłoby:
 - przygotowanie spójnej listy priorytetów inwestycyjnych dla tej części miasta;
 - wskazanie „planu minimum” inwestycji, które powinny zostać zrealizowane do czasu pełnego otwarcia węzła Mistrzejowice, aby uniknąć paraliżu komunikacyjnego;
 - wypracowanie strategii pozyskiwania zewnętrznych źródeł finansowania (środki UE, programy krajowe)?
7. Czy miasto występowało lub planuje wystąpić do administracji rządowej / GDDKiA z wnioskiem o współfinansowanie rozbudowy kluczowych dróg dojazdowych do węzłów S7 na terenie Nowej Huty, w szczególności ul. Okulickiego i ul. Kocmyrzowskiej, jako inwestycji bezpośrednio powiązanych funkcjonalnie z krajową infrastrukturą szybkiego ruchu? Jeśli tak – proszę o przedstawienie podjętych działań i otrzymanych odpowiedzi.

Magdalena Mazurkiewicz

Radna Miasta Krakowa