Kraków 24.10.2025

Do Pana Prezydenta Miasta Krakowa
Aleksandra Miszalskiego

Interpelacja

w sprawie niebezpiecznego przejścia dla pieszych na ul. gen. Leopolda Okulickiego przy skrzyżowaniu z ul. Kupały oraz braku chodnika na odcinku od stacji BP (przy wiadukcie) do przejścia przy Szpitalu Specjalistycznym im. Rydygiera

Podstawa

Zwracam się z interpelacją w sprawie pilnego zapewnienia bezpieczeństwa pieszym na ul. Okulickiego w rejonie skrzyżowania z ul. Kupały oraz na odcinku drogi od stacji BP (tuż przy wiadukcie) do kolejnego przejścia przy Szpitalu Specjalistycznym im. Rydygiera (kierunek Mistrzejowice).

Mieszkańcy zgłaszają, że istniejące przejście dla pieszych na ul. Okulickiego, zlokalizowane przy skrzyżowaniu z ul. Kupały (od strony Szpitala Rydygiera), **prowadzi de facto donikąd**. Po przeciwnej stronie przejścia znajduje się jedynie **niewielka wysepka z kostki brukowej**, bez kontynuacji w postaci chodnika. Dalej widoczna jest jedynie **wąska, wydeptana ścieżka** używana przez pieszych.

Pobocze w tym miejscu jest **nieutwardzone i niebezpieczne**, szczególnie po opadach deszczu – łatwo stracić równowagę i wtargnąć na jezdnię, co stanowi realne zagrożenie potrącenia. Dodatkowo na odcinku **od stacji BP przy wiadukcie do przejścia przy Szpitalu Rydygiera (w stronę Mistrzejowic) brakuje chodnika**, przez co piesi zmuszeni są poruszać się poboczem w bezpośredniej bliskości pojazdów.

W świetle bieżącej praktyki ZDMK polegającej na wprowadzaniu zmian organizacji ruchu w imię poprawy bezpieczeństwa, niezrozumiałe jest utrzymywanie przejścia, które **nie ma ciągu pieszego** i stwarza **poważne ryzyko dla niechronionych uczestników ruchu**.

Pytania

1. **Jaka była podstawa i cel budowy/utrzymania omawianego przejścia** (projekty, decyzje, analizy), oraz **czy istnieje audyt BRD lub równoważna analiza** dla tego miejsca? Proszę o udostępnienie dokumentów wraz z datami i wnioskami, a także **zestawienia natężenia ruchu pieszego/kołowego i statystyk zdarzeń z ostatnich 5 lat**.
2. **Czy ZDMK planuje budowę ciągłego chodnika** po stronie Szpitala Rydygiera na odcinku od stacji BP (przy wiadukcie) do przejścia prowadzącego w kierunku Mistrzejowic? Jeśli tak — proszę o **zakres, harmonogram i źródła finansowania**.
3. **Jakie działania tymczasowe** (np. utwardzenie i wygrodzenie pobocza, doświetlenie, aktywne D-6, azyl o normatywnej szerokości, ograniczenie prędkości) **zostaną wdrożone do czasu budowy chodnika** i **w jakich terminach**?
4. **Czy rozważana jest zmiana lokalizacji przejścia lub jego czasowe wyłączenie** do momentu zapewnienia pełnego i bezpiecznego ciągu pieszego? Proszę o wskazanie **kryteriów i procedury decyzyjnej**.

Z wyrazami szacunku,
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa