Kraków, dnia 19 sierpnia 2025 r.

Pan Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Dotyczy: wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu w rejonie mostu Kotlarskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z zapowiedzią wprowadzenia od dnia 25 sierpnia 2025 r. czasowej zmiany organizacji ruchu w rejonie mostu Kotlarskiego, obejmującej w szczególności ograniczenie prędkości do 40 km/h na moście (z miejscowymi zawężeniami pasów) oraz do 30 km/h przy zjeździe w ul. Podgórską, zwracam się do Pana Prezydenta z interpelacją w tej sprawie.

Planowane rozwiązania mają obowiązywać do 31 marca 2026 r., a ich uzasadnieniem jest przygotowanie do przyszłych prac modernizacyjnych oraz redukcja hałasu. Tymczasem – w mojej ocenie – decyzja ta w obecnej sytuacji jest dalece nietrafiona i w praktyce uderzy w dziesiątki tysięcy mieszkańców Krakowa.

Most Kotlarski pełni dziś rolę kluczowego objazdu w związku z remontem mostu Grunwaldzkiego. Już obecnie ruch w tym rejonie jest znacząco zwiększony, a od września należy się spodziewać jego dalszego wzrostu – zarówno z powodu powrotu mieszkańców po wakacjach, jak i przyjazdu do Krakowa kilkudziesięciu tysięcy studentów. W tej sytuacji wprowadzanie dodatkowych utrudnień, zawężeń i radykalnych ograniczeń prędkości doprowadzi do paraliżu komunikacyjnego dużej części miasta.

Rozumiem argumentację dotyczącą bezpieczeństwa i ograniczenia hałasu. **Jednak, kierując się zasadą proporcjonalności, nie sposób uznać za właściwe, aby interes kilkuset czy nawet tysiąca mieszkańców miał przeważyć nad interesem dziesiątek tysięcy użytkowników tego mostu i całej aglomeracji**. Nie możemy „karać" kierowców i mieszkańców Krakowa za to, że równolegle trwa remont mostu Grunwaldzkiego. Nie można też pod płaszczykiem bezpieczeństwa i ochrony akustycznej dokonywać faktycznego sparaliżowania kolejnej arterii.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, proponując takie rozwiązania, nie bierze pod uwagę codziennej praktyki i realnego funkcjonowania miasta. Jako radna nie jestem w stanie przekonująco wyjaśnić mieszkańcom, dlaczego kolejny fragment Krakowa ma być niemal wyłączony z normalnego użytkowania – i to w momencie, gdy miasto mierzy się już z wyjątkowo trudnymi wyzwaniami komunikacyjnymi.

W związku z powyższym **apeluję o ponowne przeanalizowanie tej decyzji oraz wycofanie się z planowanych ograniczeń w rejonie mostu Kotlarskiego**. W moim przekonaniu należy poszukać rozwiązań mniej uciążliwych dla mieszkańców, które będą równoważyły kwestie bezpieczeństwa i komfortu życia z koniecznością utrzymania płynności ruchu w mieście.

Zwracam się także z prośbą o przedstawienie Radzie Miasta Krakowa:

1. szczegółowej analizy skutków komunikacyjnych wprowadzenia planowanych ograniczeń,
2. informacji o ewentualnych alternatywnych rozwiązaniach, które były rozważane,

3. planu działań na wypadek pogorszenia sytuacji ruchowej w rejonie mostu Kotlarskiego po wejściu zmian w życie.

Z poważaniem,

Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa