Kraków, dnia 16 lipca 2025 r.

Sz. P. Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3–4
31-004 Kraków

# INTERPELACJA

**w sprawie pilnego przeglądu działania nowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Solidarności i ul. Bulwarowej**

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się do Pana w imieniu wielu mieszkańców Nowej Huty, którzy od momentu uruchomienia nowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Solidarności i ul. Bulwarowej, zgłaszają liczne zastrzeżenia co do jej funkcjonowania oraz wpływu na płynność ruchu w tej części dzielnicy.

Od chwili uruchomienia świateł otrzymuję nieprzerwanie wiadomości i komentarze od osób mieszkających oraz codziennie poruszających się w rejonie tego skrzyżowania – zarówno pieszych, jak i kierowców oraz pasażerów komunikacji miejskiej. Przekaz tych głosów jest jednoznaczny: sygnalizacja zamiast usprawnić ruch, generuje korki, opóźnienia i frustrację.

**Mieszkańcy wskazują na m.in.:**

- **zbędność świateł, które pojawiły się na skrzyżowaniu, gdzie wcześniej ruch był płynny i bezkolizyjny,**
- **zatrzymujące się pojazdy nawet po trzykrotnym „zielonym" świetle, bez możliwości przejazdu,**
- **zablokowane autobusy – w tym linii 174 i 501 – które stoją w korku i łapią opóźnienia w obie strony,**
- **brak zatoki autobusowej przy przystanku 501, która mogłaby pomóc w usprawnieniu ruchu,**
- **nieefektywne rozwiązania w przypadku przejazdu tramwajów – gdzie wcześniej wystarczały standardowe światła tramwajowe,**
- **dodatkowe korki na ul. Bulwarowej w stronę Klasztornej i Kombinatu, pomimo istnienia buspasa, który obecnie również nie działa efektywnie.**

Pojawiły się również mocne komentarze mieszkańców wskazujące na ignorancję urzędników odpowiedzialnych za wdrożenie tych zmian, a także apelujące do radnych, by zajęli się tą sprawą, jako realnym i palącym problemem.

W związku z powyższym, proszę Pana Prezydenta o:

1. Powołanie pilnego zespołu przeglądowego w ZTP lub innym odpowiednim organie, który przeanalizuje zasadność zastosowanych rozwiązań oraz ich skutki dla ruchu drogowego i komunikacji publicznej.
2. Rozważenie możliwości przebudowy przystanku autobusowego 501 i stworzenia zatoki autobusowej, która umożliwi płynniejszy ruch na al. Solidarności.

3. Przeanalizowanie opcji zmiany ustawień świateł lub ich całkowitego demontażu, jeśli ich funkcjonowanie nie wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo, a generuje korki i opóźnienia.
4. Upublicznienie analizy ruchu drogowego, na podstawie której zapadła decyzja o montażu tej sygnalizacji – mieszkańcy zasługują na rzetelną informację, dlaczego dokonano tej zmiany i jakie dane miały ją uzasadniać.

Z pełną odpowiedzialnością proszę o potraktowanie tej sprawy priorytetowo – nie tylko ze względu na komfort kierowców i pasażerów, ale także na rosnącą irytację społeczną wobec decyzji, które w oczach mieszkańców pogarszają codzienne funkcjonowanie w mieście.

Z wyrazami szacunku,
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa