

Kraków, dnia 29 maja 2025 r.

**Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa**

INTERPELACJA

Dotyczy: przywrócenia linii tramwajowej nr 16 lub modyfikacji jej trasy

Szanowny Panie Prezydencie,

Dziękuję za odpowiedź na moją interpelację dotyczącą przywrócenia linii tramwajowej nr 16. Niestety, zawarte w niej wyjaśnienia nie rozwiewają poważnych obaw mieszkańców, szczególnie rodzin z dziećmi niepełnosprawnymi, które na co dzień korzystały z tej linii, aby dotrzeć na specjalistyczne zajęcia i warsztaty.

Chciałabym podkreślić, iż wskazane przez Państwa alternatywy, jak linie autobusowe 123, 163, 193 oraz tramwajowa linia nr 21, nie są pełnowartościowymi zamiennikami dla linii nr 16. Problemem są przede wszystkim przesiadki oraz wydłużony czas przejazdu, które dla osób niepełnosprawnych stanowią dodatkowe, bardzo poważne obciążenie.

Zdajemy sobie sprawę, że obecna sytuacja związana jest z pracami infrastrukturalnymi, jednak brak konkretnych tymczasowych rozwiązań pogarsza sytuację mieszkańców, dla których komunikacja miejska jest jedynym sposobem na uczestnictwo w ważnych zajęciach terapeutycznych. Fakt, że inwestycja nie posiada jasno określonego terminu zakończenia, dodatkowo pogłębia poczucie niepewności i dyskomfortu mieszkańców.

Dodatkowo, chciałabym zwrócić uwagę, iż sprawa ta bulwersuje mieszkańców. W social mediach pojawiają się petycje, mieszkańcy licznie pojawiają się na dyżurach radnych, wyrażając swoje niezadowolenie i oczekując szybkich oraz skutecznych rozwiązań. Nie można wykluczać komunikacyjnie mieszkańców Nowej Huty. Nie ma na to zgody i nigdy nie będzie. Urzędnicy miejscy pracują po to, aby znajdować rozwiązania, i tego od nich wymagamy.

W związku z powyższym apeluję o:

- Natychmiastowe podjęcie działań w celu przywrócenia pełnej funkcjonalności tramwaju nr 16, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych.
- Jeżeli przywrócenie pełnej trasy na ten moment nie jest możliwe, proszę o rozważenie minimalnej, ale istotnej modyfikacji trasy tej linii przynajmniej do Ronda Hipokratesa lub alternatywnie do pętli na Osiedlu Piastów. Taki kompromis umożliwi mieszkańcom sprawniejsze poruszanie się po mieście, jednocześnie minimalizując obciążenia związane z remontem.

- Zorganizowanie konsultacji społecznych dotyczących długofalowych zmian w trasach komunikacyjnych, aby mieszkańcy mogli aktywnie uczestniczyć w podejmowaniu decyzji mających bezpośredni wpływ na ich codzienne życie.

Podkreślam raz jeszcze, że priorytetem musi być dobro mieszkańców, w szczególności osób niepełnosprawnych i ich rodzin, które nie powinny ponosić dodatkowych konsekwencji wynikających z prowadzonych inwestycji miejskich.

Bardzo proszę o potraktowanie tej sprawy jako pilnej i przedstawienie konkretnego harmonogramu działań naprawczych.

Z poważaniem,

Magdalena Mazurkiewicz

Radna Miasta Krakowa