



Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 24 czerwca 2025 r.

Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA
w sprawie zezwoleń dotyczących niestosowania
się do znaku B-39

Szanowny Panie Prezydencie,

Mieszkańcy Krowodrzy zgłaszają się z do mnie z prośbą o informację dotyczącą wydawanych przez ZDMK zezwoleń upoważniających do niestosowania się do znaku B-39 (strefa ograniczonego postoju) usytuowanego na drodze wewnętrznej położonej na obszarze danego sektora Strefy Płatnego Parkowania.

Wielu mieszkańców parkuje w strefie danego sektora SPP i płaci comiesięczny abonament mieszkańca za parkowanie w SPP w wysokości 10 zł miesięcznie. Jednakże w ostatnim czasie mieszkańcy zauważyli, że coraz więcej aut posiada bezpłatne zezwolenia upoważniające do parkowania w obszarze danego sektora SPP.

W związku z powyższym chciałem Pana Prezydenta spytać w imieniu mieszkańców:

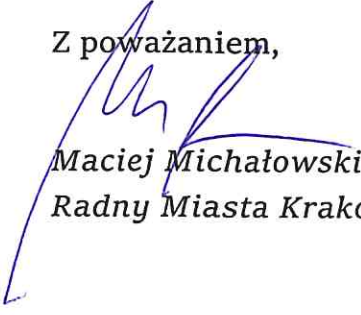
- czy osoby, które otrzymują ww. zezwolenia płacą podatki w Krakowie?
- czy, aby otrzymać zezwolenie na bezpłatne parkowanie w danym sektorze SPP wystarczy meldunek stały lub czasowy?
- ile wydano takich zezwoleń w 2024 r. i w 2025 r.?
- czy taki system wydawania bezpłatnych zezwoleń jest sprawiedliwy w stosunku do mieszkańców, którzy płacą co miesiąc abonament mieszkańca?
- jakie miasto Kraków podjęło działania, aby poinformować mieszkańców o takiej możliwości braku płatności za parkowanie w danym sektorze SPP?
- ile w Krakowie znajduje się takich sektorów SPP? Jaki obszar zajmują? Proszę o dołączenie mapy z wyszczególnieniem sektorów w SPP.



Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa

- na podstawie jakich przepisów zwolniono osoby, które parkują w sektorze SPP?

Z poważaniem,


Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa