Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 21.03.2025 r.

Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: Poprawy dostępności komunikacji miejskiej dla pracowników zajezdni w Nowej Hucie

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę dostępności komunikacji miejskiej w godzinach nocnych i wczesno porannych dla pracowników krakowskich zajezdni autobusowych i tramwajowych, w szczególności w rejonie Nowej Huty.

Miasto konsekwentnie stawia na rozwój transportu publicznego, zachęcając mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej. Jednocześnie przewoźnicy borykają się z problemami kadrowymi, a jednym
z trudniejszych aspektów pracy kierowców i motorniczych są nieregularne godziny rozpoczęcia i zakończenia zmian. Kluczowym zagadnieniem pozostaje zapewnienie dogodnych połączeń dla osób dojeżdżających do pracy między godz. 3:30 a 4:30, kiedy oferta przewozowa jest znacząco ograniczona.

Obecnie w bliskiej odległości od siebie w Nowej Hucie funkcjonują trzy zajezdnie komunikacji miejskiej: Zajezdnia autobusowa MPK Bieńczyce (ul. Makuszyńskiego 183) – 183 autobusy, zajezdnia autobusowa Mobilis (ul. Makuszyńskiego 15) – 151 autobusów, zajezdnia tramwajowa Nowa Huta – 172 pociągi tramwajowe. Łącznie w dni powszednie z tych trzech zajezdni wyjeżdża około 400 pojazdów, co oznacza, że konieczne jest zapewnienie dogodnego transportu dla licznej grupy pracowników.

Jednym z pomysłów na poprawę sytuacji jest dodanie nowego kursu linii autobusowej nr 138 o godz. 3:10. Obecnie pierwszy kurs linii 138 nie obsługuje pracowników rozpoczynających zmianę we wczesnych godzinach porannych. W rejonie pętli Krowodrza Górka kończy trasę o godz. 2:40 autobus linii 937. Umożliwienie przesiadki na dodatkowy kurs linii 138 pozwoliłoby na płynniejszy transport do Nowej Huty. Nowy kurs miałby zapewnić dojazd do zajezdni przy ul. Makuszyńskiego około godz. 3:37–3:39 oraz do zajezdni tramwajowej Nowa Huta na godz. 3:44.

Kolejnym pomysłem jest zmiana godzin kursowania oraz trasy linii autobusowej nr 608. Obecny rozkład nie uwzględnia potrzeb kierowców autobusów i motorniczych. Linia ta dowozi do obu zajezdni na Makuszyńskiego na godziny 3:25, 4:25 i 4:55. Zmiana godzin odjazdów z pętli Pod Fortem na 2:18, 2:48, 3:18 pozwoli zapewnić dojazd do przystanku Makuszyńskiego na godz. 3:25, 3:55 i 4:25, co znacznie bardziej pasowałoby kierowcom komunikacji miejskiej.

Jednocześnie autobusy linii 608 nie obsługują Zajezdni Nowa Huta. Jak wskazują mieszkańcy, w przypadku linii 608 należy zmienić przebieg na odcinku od ul. Poległych w Krzesławicach przez ul. Architektów, Kocmyrzowską, Łowińskiego, Ujastek do pętli Kombinat.

Wskazuje się, że przy takim rozwiązaniu na terenie Wzgórz Krzesławickich oraz os. Na Stoku utrzymane zostaną wszystkie relacje w zasięgu dojścia jednego przystanku. Natomiast dodana zostanie możliwość dojazdu do Zajezdni Nowa Huta. Dzięki tej zamianie linia 608 na końcowym odcinku obsłuży trzy zajezdnie komunikacji miejskiej.

Uwzględnienie powyższych zmian znacząco poprawiłoby dostępność transportu dla pracowników krakowskiej komunikacji miejskiej, którzy codziennie dbają o sprawne funkcjonowanie transportu publicznego w mieście.

Mając na uwadze powyższe, proszę o:

1. Przeanalizowanie możliwości dodania kursu linii 138 o godz. 3:10 z pętli Azory.
2. Korektę przebiegu linii 608 na odcinku końcowym, tak aby objęła wszystkie trzy zajezdnie.
3. Dostosowanie godzin kursowania linii 608, by uwzględnić potrzeby pracowników komunikacji miejskiej.

Z wyrazami szacunku

Jakub Kosek

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

Elektronicznie podpisany przez Jakub Daniel Kosek
Data: 2025.03.21 21:29:15 +01'00'