

Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 12.02.2025 r.

Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: Poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu na ulicy Miłkowskiego

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa oraz organizacji ruchu na ulicy Miłkowskiego. Temat ten został zgłoszony podczas spotkania z mieszkańcami Ruczaju, którzy wskazali na poważne trudności wynikające z nadmiernego korzystania z tej lokalnej drogi przez kierowców chcących uniknąć korków m.in. na ulicy Rostworowskiego.

Mieszkańcy podkreślają, że wzmożony ruch na ul. Miłkowskiego negatywnie wpływa na bezpieczeństwo pieszych i prowadzi do licznych utrudnień komunikacyjnych. W związku z tym postulują utworzenie nowych przejść dla pieszych w strategicznych miejscach ul. Miłkowskiego, co zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców, zwłaszcza dzieci i osób starszych. Jednocześnie jest wskazywana potrzeba budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Miłkowskiego i Kobierzyńskiej, co pozwoli na usprawnienie ruchu oraz zmniejszenie korków w tym rejonie.

Skrzyżowanie ulic Miłkowskiego i Kobierzyńskiej od lat stanowi jeden z najbardziej problematycznych punktów komunikacyjnych na Ruczaju. Brak płynności ruchu i nieprzemyślane rozwiązania drogowe prowadzą do powstawania korków oraz kolizji. W godzinach szczytu skrzyżowanie jest szczególnie obciążone – kierowcy próbujący włączyć się do ruchu na ulicy Kobierzyńskiej często blokują przecięcie dróg, co generuje jeszcze większe zatory.

Mając na uwadze powyższe, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy istnieją aktualne plany budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Miłkowskiego i Kobierzyńskiej? Jeśli tak, jaki jest przewidywany harmonogram realizacji tej inwestycji?
2. Czy planowane jest wprowadzenie nowych przejść dla pieszych na ul. Miłkowskiego, a jeśli tak, to w jakich miejscach? Jeżeli nie ma takich planów, proszę o rozważenie tej możliwości.
3. Czy miasto rozważa ograniczenie ruchu tranzytowego przez osiedle w celu zmniejszenia obciążenia ul. Miłkowskiego?
4. Czy w związku z rozbudową infrastruktury drogowej na Ruczaju przewiduje się inne działania mające na celu poprawę płynności ruchu w rejonie ulicy Miłkowskiego i Kobierzyńskiej?

Z wyrazami szacunku