

Kraków, 11. 12..2025

Szanowny Pan

Aleksander Miszański

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Zwracam się z prośbą o zwrócenie się do Wód Polskich w Krakowie o udostępnienie analizy modelowych oraz raportu dotyczącego ewentualnego odprowadzenia wód opadowych z planowanej trasy S7 do zlewni Malinówki i Serafy.

W związku z powszechnie dostępnymi informacjami oraz planami GDDKiA, w sierpniu 2023 r., RZGW w Krakowie zwrócił GDDKiA uwagę na konieczność zapewnienia odpowiednio dodatkowej retencji wód opadowych z terenu drogi ekspresowej S7, umożliwiającej prawidłową pracę systemu zbiorników przeciwpowodziowych na Serafie i Malinówce (przeprowadzone zostały w tym celu analizy modelowe).

W ciągu ostatnich kilkunastu lat na terenie Bieżanowa oraz Wieliczki zostało wybudowanych 5 zbiorników retencyjnych, na terenie Bieżanowa powstały też na odcinku ok. 2 km grodzice przeciwpowodziowe. Grodzice sfinansowało Miasto Kraków wydając na ten cel ok. 10 mln zł. Zbiorniki to prawie 400 tys. m³ pojemności zbudowanych polderów, zlokalizowanych na obszarze ok. 21ha. Ta inwestycja pochłonęła ok. 70 mln złotych. W razie budowy trasy S7 efekt budowy 5 zbiorników zostały wyzerowane. GDDKiA zniszczyłaby nieodwracalnie zabezpieczenie powodziowe Bieżanowa. Grunt potrzebny do budowy zbiorników to ok. 21 ha, nie ma już w tej okolicy terenów wolnych terenów o takiej powierzchni pod budowę nowych zbiorników.

Z poważaniem

Grażyna Fijałkowska