

Kraków 16 września 2025r

Edyta Nowak
Radna Miasta Krakowa

Prezydent Miasta Krakowa
Pan
Aleksander Miszański

INTERPELACJA

Dotyczy:

stanu nawierzchni na zjeździe z wiaduktu nad i w kierunku ul. Armii Krajowej, styk ulic Balickiej i Bronowickiej w stronę skrzyżowania z Ul. Stańczyka przy „Alei Wiśniowej”. Współrzędne: 50°04'49"N 19°53'29"E

Szanowny Panie Prezydencie,

stan nawierzchni na zjeździe z przywołanego wiaduktu w opisanym kierunku degraduje się od kilkudziesięciu lat na co zwracają uwagę mieszkańcy osiedla „Widok” – Ul. Na Błonie, ul. Bronowickiej i innych.

Nawierzchnia jest nierówna, pełna dziur, uskoków i pofałdowań. Obecny stan drogi jest niebezpieczny dla wszystkich użytkowników.

Stan nawierzchni może być przyczyną uszkodzenia mienia zarówno prywatnego jak i miejskiego. Jeźdźnię na zjeździe poza pojazdami prywatnymi poruszają się również autobusy komunikacji miejskiej. W przypadku pojazdów prywatnych zdarzenia niepożądane mogą nieść za sobą roszczenia odszkodowawcze. W przypadku pojazdów komunikacji miejskiej straty finansowe miasta.

W związku z powyższym proszę o poinformowanie o takim stanie rzeczy jednostki odpowiedzialnej z wnioskiem o bezzwłoczne usunięcie uszkodzeń jezdni, naprawę nienormatywną nawierzchni i doprowadzenie jej do stanu wymaganego prawem.

Zwracam uwagę, że zgodnie z **Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych** oraz rozporządzeniami Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dróg publicznych i utrzymania dróg, zarządca drogi ma obowiązek utrzymania nawierzchni w stanie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu. W szczególności oznacza to konieczność **usuwania ubytków i dziur w jezdni**, które mogą stanowić zagrożenie dla pieszych, rowerzystów i kierowców. Niestety, od kilkudziesięciu lat odcinek zjazdu z **wiaduktu ze styku ulic Balickiej i Bronowickiej w kierunku alei Armii Krajowej** pozostaje miejscami uszkodzony, z licznymi dziurami, co stwarza realne zagrożenie dla użytkowników tej drogi.

Z poważaniem:
Edyta Nowak
Radna Miasta Krakowa