

Kraków 4 lutego 2025 r

Edyta Nowak
Radna Miasta Krakowa

Prezydent Miasta Krakowa
Pan
Aleksander Miszański

INTERPELACJA

Dotyczy: transportu pacjentów z lądowiska helikopterów LPR szpitala im. JP II w Krakowie do SOR SMS im. G. Narutowicza w Krakowie.

Szanowny Panie,

w nawiązaniu do umowy z dnia 8 sierpnia 2024 r. zawartą pomiędzy SMS im. G. Narutowicza w Krakowie, a Szpitalem im. JP II w Krakowie o udostępnienie lądowiska dla LPR na potrzeby SOR SMS im. G. Narutowicza w Krakowie proszę o odpowiedź:

1. Czy w związku z przedmiotową umową są lub będą zawarte porozumienia dotyczące procedur przekazania i transportu pacjenta z zagrożeniem życia na SOR SMS im. G. Narutowicza w Krakowie?
2. Kto będzie ponosił koszty wykonania takich procedur?
3. Proszę o podanie wyliczeń kosztów takich procedur w przypadku gdy:
 - a. SMS im. G. Narutowicza w Krakowie zakupi własny specjalistyczny środek transeptu pacjentów w stanie zagrożenia życia typu „S” oraz zapewni 24 godzinną specjalistyczną obsługę takiego transportu?
 - b. SMS im. G. Narutowicza w Krakowie podpisze umowę z innym podmiotem na zabezpieczenie transportu pacjentów z zagrożeniem życia z lądowiska Szpitala im. JP II w Krakowie na SOR SMS im. G. Narutowicza w Krakowie z gotowością 24 godziny na dobę. Proszę podanie kosztów w zestawieniu miesięcznym oraz rocznym.

Uzasadnienie

SMS im. G. Narutowicza w Krakowie w ramach SOR ma obowiązek mieć dostęp do lądowiska dla helikopterów LPR przez 24 godziny na dobę.

Jak wiemy 8 sierpnia 2024r. Została podpisana umowa na udostępnienie lądowiska przez Szpital im. JP II w Krakowie na potrzeby SOR SMS im. G. Narutowicza w Krakowie.

Nie ma jednak w tej umowie informacji o transporcie pacjenta między tymi dwoma placówkami. Zaznaczam, że transport dotyczy pacjentów w stanie zagrożenia życia, w ciężkim stanie. Transport taki musi odbywać się specjalistycznym środkiem transportu „S”, którego obsługę stanowi minimum 3 osobowy zespół ratownictwa medycznego, w którym co przynajmniej jedna osoba z nadzoru lekarskiego. Są to warunki konieczne, by zapewnić bezpieczeństwo w trakcie transportu.

Wobec powyższego wiadomym jest, że takie procedury wiążą się z wysokimi kosztami, które powstały z powodu nie wykorzystywania lądowiska będącego w rejestrze Urzędu Lotnictwa Cywilnego a znajdującego się na terenie SMS im. G. Narutowicza w Krakowie.

Edyta Nowak

Radna Miasta Krakowa