

Kraków, dnia 27 lutego 2025 r.

Bogumiła Drabik

Radna Miasta Krakowa

W. P.

dr Aleksander Miszański

Prezydent Miasta Krakowa

*za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta
Krakowa*

Interpelacja

**w sprawie planowanej likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. „D” w km23,358
linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki-Podłęże**

Szanowny Panie Prezydencie;

Działając na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, z późn. zm.) składam interpelację w sprawie planowanej likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. „D” w km 23,358 linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki-Podłęże, stanowiącego **jedyny dojazd** do pól uprawnych kilkudziesięciu osób znajdujących się w tzw. „pętli kolejowej” o łącznej powierzchni około 50 ha.

W dniu 12.02.2025 r. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie poprzez wywieszenie ogłoszenia poinformował właścicieli nieruchomości, do których prowadzi przedmiotowy przejazd, o jego zamierzonej likwidacji z dniem 24.03.2025 r. - bez zaproponowania jakichkolwiek alternatywnych możliwości dojazdu.

W dniu 27.02.2025 r. odbyło się w tej sprawie zebranie w siedzibie Rady Dzielnicy XVIII z przedstawicielami ZLK. Jako główny argument przemawiający za likwidacją przejazdu ZLK wskazuje fakt, że przejazd ten znajduje się na drodze, która nie jest drogą publiczną i nie jest znany jej zarządca. Jako rozwiązanie tej kwestii ZLK proponuje przejęcie tej drogi przez Miasto. Przedstawiciele ZLK poinformowali, że bezskutecznie zwracali się w tej sprawie do Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Przedmiotowa droga prawie w całości zlokalizowana jest na działce nr 5 obr. 19 Nowa Huta, która jest własnością Kolei, a tylko jej fragment przebiega przez teren prywatny. Ponadto droga ta graniczy z działką drogową Gminy Kraków nr 404 obr. 23 Nowa Huta.

Właściciele działek, do których prowadzi przejazd wskazują, że korzystają z tego przejazdu od kilkudziesięciu lat, a do ich pól uprawnych nie ma żadnej innej możliwości dojazdu. Istniejąca droga jest zatem drogą konieczną. Na przejeździe tym nigdy nie doszło do żadnego wypadku, co potwierdza,

że istniejący przejazd jest funkcjonalny i bezpieczny. Likwidacja przejazdu będzie oznaczać pozbawienie dostępu do pól i źródeł utrzymania uprawnych kilkudziesięciu osób. Z kolei kilkadziesiąt hektarów pól uprawnych, do których nie będzie dostępu, zostanie porośniętych chwastami i samosiejkami, co spowodzi ryzyko pożarów na tym terenie z jednoczesnym brakiem możliwości dojazdu dla służb ratunkowych.

Właściciele działek licząc na pomoc Miasta w tej sprawie wynegocjowali odroczenie terminu zamknięcia przejazdu, z tym zastrzeżeniem ZLK, że jego zamknięcie może nastąpić w każdej chwili, jeśli taka konieczność wyniknie z decyzji organu nadzorczego.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Pana Prezydenta o podjęcie pilnych działań w tej sprawie oraz informację:

- 1) Jakie działania podejmie Pan Prezydent w celu ochrony uzasadnionych interesów tych osób oraz przeciwdziałania skutkom (również dla Miasta), jakie będą wynikać z zamknięcia przejazdu?
- 2) Czy Miasto może przejąć drogę, na której zlokalizowany jest sporny przejazd, zgodnie z sugestiami przedstawicieli PKP – ZLK lub ewentualnie zarząd nad tą drogą w porozumieniu z PKP - ZLK?
- 3) Czy istnieje możliwość wykonania alternatywnego połączenia drogowego dla przedmiotowego obszaru?
- 4) Czy istnieje możliwość podjęcia innych działań mających na celu utrzymania istniejącego przejazdu?

Łączę wyrazy szacunku,
Bogumiła Drabik

Załącznik:

- ogłoszenie o likwidacji przejazdu



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szanowny Użytkowniku !

Z uwagi na niezaliczenie niniejszej ulicy do kategorii dróg publicznych, zgodnie z §5 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r (poz. Nr 1744) oraz brak określonego właściciela drogi, z dniem **24.03.2025r** nastąpi likwidacja istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego kategorii „D” w km 23,358 linii nr 95.

Szczegółowe informacje można otrzymać pod numerem telefonu

12-393-57-16 lub w siedzibie spółki:

PKP Zakład Linii Kolejowych w Krakowie Plac Matejki 12, 31-157 Kraków