

Bartłomiej Kocurek
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 3 stycznia 2025 r.

Pan Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

INTERPELACJA

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do wyjaśnienia sytuacji oraz poprawy warunków infrastrukturalnych i organizacji ruchu na ul. Ojcowskiej, w szczególności w kontekście istniejącej i użytkowanej przestrzeni pobocza po stronie numerów nieparzystych.

Uzasadnienie:

1. Stan obecny:

Ul. Ojcowska posiada chodnik jedynie po stronie numerów parzystych.

Po stronie numerów nieparzystych brak ciągłego chodnika, z wyjątkiem utwardzonego odcinka pomiędzy ul. Sosnowiecką a ul. Stawową, gdzie ułożono kostkę brukową w ramach prac przeprowadzonych ok. 10 lat temu.

Pobocze po stronie nieparzystej było w przeszłości zagospodarowywane m.in. przez mieszkańców, a prace te obejmowały różne formy utwardzenia, w tym położenie tzw. trylinki betonowej.

2. Użytkowanie przestrzeni:

Pobocze na utwardzonym odcinku jest wykorzystywane jako miejsce parkowania przez mieszkańców oraz osoby korzystające z lokalnych usług.

Brak oznakowania drogowego powoduje niejasności co do zasad parkowania i ruchu pieszych.

3. Problemy zgłaszane przez mieszkańców:

Interwencje służb miejskich (policji i straży miejskiej) dotyczące parkowania na utwardzonym poboczu powodują napięcia i brak pewności prawnej dla mieszkańców.

Ostatnia interwencja straży miejskiej zakończyła się nałożeniem blokad na pojazdy, mimo że zgodnie z opinią Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) miejsce to nie jest formalnie uznane za chodnik.

Brak spójnej organizacji ruchu oraz niedostateczne oznakowanie przyczyniają się do konfliktów między mieszkańcami a użytkownikami ulicy.

Wnioski:

Proszę o podjęcie działań w następujących obszarach:

1. Wyjaśnienie statusu prawnego utwardzonego pobocza po stronie numerów nieparzystych ul. Ojcowskiej, w szczególności na odcinku pomiędzy ul. Sosnowiecką a ul. Stawową.
2. Przeprowadzenie analizy możliwości poprawy infrastruktury poprzez:

Rozważenie budowy chodnika po stronie numerów nieparzystych, w miarę możliwości na całej długości ulicy.

Przekształcenie utwardzonego pobocza w miejsca parkingowe oznaczone zgodnie z przepisami.

3. Opracowanie spójnej organizacji ruchu i oznakowania w celu wyeliminowania niejasności prawnych i zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi, w tym pieszych.

Informacje dodatkowe:

W przeszłości prace na wspomnianym odcinku były nadzorowane przez inspektora ZDMK, pana Seweryna Witolda, który może posiadać szczegółowe informacje dotyczące realizowanych inwestycji i możliwych rozwiązań.

W imieniu mieszkańców ul. Ojcowskiej oraz użytkowników tej przestrzeni proszę o uwzględnienie niniejszych postulatów i podjęcie stosownych działań w porozumieniu z właściwymi jednostkami miejskimi.

Z poważaniem,