

Magdalena Mazurkiewicz

Radna Miasta Kraków

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 27.10.2025.

Pan dr Aleksander Miszański

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracamy się z interpelacją w sprawie prowadzonego remontu/budowy wyniesionego skrzyżowania ul. Łyszkiewicza z ul. Fatimską, obejmującego również budowę chodników, przejść dla pieszych, oświetlenia oraz przebudowę kanalizacji i przy-kanalików. Zgodnie z przekazywanymi mieszkańcom informacjami, w pierwszym etapie skrzyżowanie zostało całkowicie zamknięte na ok. miesiąc; prace rozpoczęto od frezowania nawierzchni, następnie prowadzone są roboty kanalizacyjne.

Całkowite zamknięcie skrzyżowania zablokowało możliwość przejazdu zarówno ul. Łyszkiewicza, jak i ul. Fatimską, co w praktyce paraliżuje ważny węzeł komunikacyjny Bieńczyk. Sytuację dodatkowo pogarszają stałe utrudnienia na ul. Mikołajczyka (buspas i zwężenia) oraz tocząca się tam budowa przejścia dla pieszych. Kierowcy, którzy dotychczas przez ul. Fatimską dojeżdżali do ul. Okulickiego, zmuszeni są do znacznych objazdów i często przejeżdżają przez osiedla przy ul. Łopackiego. Najbliższe sensowne połączenie z ul. Okulickiego dostępne jest dopiero przez Aleję Andersa lub ul. Makuszyńskiego. Mieszkańcy sygnalizują również powolne tempo robót oraz brak prac w godzinach popołudniowych i wieczornych. Stąd nasze pytania:

1. Ruch naprzemienny (wahadłowy):
Dlaczego w zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu nie przewidziano wprowadzenia ruchu naprzemiennego z sygnalizacją świetlną lub ręcznym kierowaniem ruchem?
Proszę o przedstawienie analizy bezpieczeństwa i uwarunkowań technicznych, które zadecydowały o całkowitym zamknięciu skrzyżowania.
2. System pracy i harmonogram:
Dlaczego w tak newralgicznym miejscu nie prowadzicie Państwo prac w systemie trzymianowym (w tym popołudnia i noc), przynajmniej do zakończenia etapu krytycznego, jakim jest przebudowa kanalizacji? Proszę o szczegółowy harmonogram (dni/zakres robót), liczebność brygad oraz informację o godzinach pracy wykonawcy.
3. Terminy przywrócenia przejeźdźności:
Kiedy skrzyżowanie zostanie przywrócone do minimalnej przejeźdźności (np. jednokierunkowy przejazd lub jedna jezdnia) oraz kiedy planowane jest pełne otwarcie dla ruchu? Proszę o podanie konkretnych dat z rozbiciem na etapy

(zakończenie prac kanalizacyjnych; wykonanie wyniesienia; warstwy wiążącej i ścieralnej; oznakowanie; odbiory).

4. Koordynacja z innymi robotami i priorytety na wlotach do Okulickiego:
Czy skoordynowano harmonogram i organizację ruchu z pracami na ul. Mikołajczyka?
Czy możliwe jest czasowe wdrożenie rozwiązań usprawniających dojazd do ul. Okulickiego (np. korekta cykli sygnalizacji na relacjach przez Al. Andersa i ul. Makuszyńskiego, dopuszczenie dodatkowych relacji lub wydłużenie faz w szczycie)?

Wnioskujemy dodatkowo o:

- pilne przeanalizowanie i – jeśli to możliwe technicznie – wprowadzenie ruchu wahadłowego na którymkolwiek z wlotów skrzyżowania na czas prowadzenia części robót,
- wydłużenie czasu pracy wykonawcy do systemu trzymianowego do zakończenia etapu kanalizacyjnego i robót konstrukcyjnych,
- wzmocnienie informacji dla mieszkańców (tablice objazdów, komunikaty online i na przystankach) oraz bieżące komunikaty o postępie prac z podaniem dat kamieni milowych.

Z wyrazami szacunku

Magdalena Mazurkiewicz

Marek Hohenauer