

Kraków, 5 lipca 2025 roku

Do Aleksandra Miszałskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: wakacyjnych rozkładów jazdy komunikacji miejskiej w Krakowie.

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w sprawie wakacyjnych rozkładów jazdy komunikacji miejskiej w Krakowie.

Zarząd Transportu Publicznego (ZTP) wprowadził niedawno wakacyjne rozkłady komunikacji miejskiej. W mieście prowadzone są też remonty i przebudowy w wielu miejscach, m.in. zamknięcie mostu Grunwaldzkiego, zamknięcie ciągu ul. Mogilska - al. Jana Pawła II, przebudowa torowiska do Wzgórz Krzesławickich czy zamknięcie tunelu pod dworcem głównym, remont ul. Borkowskiej. Wyłączania na ww. odcinkach powinny jednak uwzględniać zrehabilitowanie utraconych możliwości transportowych. Głosy oburzenia wśród mieszkańców wskazują na to, że się to niestety nie dzieje.

Wedle informacji, które do mnie docierają od mieszkańców na przykład ul. Mogilska, która miała do dyspozycji przed wakacjami średnio 32 kursy tramwajowe na godzinę, została pozostawiona na czas zamknięcia z autobusem wykonującym zaledwie 8 kursów na godzinę w szczycie, czyli o 75% mniej. Na odcinku Rondo Grzegórzeckie - Starowiślna, pomimo braku remontów i zamknięć w okolicy, obcięto liczbę kursujących linii tramwajowych o połowę. Zachodnia część Klin w związku z remontem ul. Borkowskiej została pozbawiona jedyne dojazdu do centrum i północy miasta, jaki zapewniała linia nr 194, w zamian otrzymując linię nr 722 dojeżdżającą jedynie do rejonów Jubilata, a także Kliny zostały pozbawione autobusu nocnego na czas remontu. W rejonie Kurdwanowa w związku z cięciami w innych rejonach miasta została zabrana linia nr 10 bez rekompensaty w zamian, natomiast kursowanie linii nr 11 zostało ograniczone jedynie do dni powszednich do godziny 20. Wreszcie, w związku z zamknięciem skrzyżowania ul. Mogilskiej i al. Jana Pawła II, ze Wzgórz Krzesławickich zabrano linię nr 5, co oznacza pozostawienie całej dzielnicy z jedną linią tramwajową.

Tak drastyczne ograniczanie liczby kursów tramwajów i autobusów może spowodować, że mieszkańcy i mieszkańcy dotychczas podróżujący transportem publicznym przesiadą się do samochodów, co spowoduje zwiększenie korków oraz zanieczyszczenia powietrza. Taka polityka jest niezgodna z celami zawartymi w aktualnie obowiązującej Strategii Rozwoju Krakowa. Jednym z celów obowiązującej Strategii jest przyjazny mieszkańcom, efektywny i ekologiczny system transportowy, dla którego zrealizowania jednym z działań kluczowych jest

wprowadzenie zdecydowanego uprzywilejowania komunikacji zbiorowej w ruchu miejskim oraz lepszej dostępności i odpowiedniej częstotliwości kursów. Ograniczanie transportu publicznego poprzez największe cięcia rozkładów od lat i ograniczanie siatki połączeń pod pretekstem remontów wprost zaprzecza powyższej strategii przyjętej przez miasto.

Mając na uwadze powyższe, proszę o udzielenie następujących informacji:

1. Jaka jest liczba osób pracujących jako motorniczy i kierowcy autobusów z podziałem na pracujących na etacie oraz agentów oraz jaka jest liczba otrzymanych przez te osoby dni urlopowych (z podziałem na ww. grupy, tj. motorniczy/kierowcy autobusów oraz pracownicy etatowi/ajenci)?
2. Jaką pracę eksploatacyjną dziennie (w kilometrach) wykonują tramwaje i autobusy w okresie wakacyjnym obecnie oraz, dla porównania, jaką pracę eksploatacyjną wykonywały w analogicznym okresie (na rozkładzie "wakacyjnym" w roku 2024 i 2023 (z podziałem na tramwaje i autobusy)?
3. Czy prawdą są pojawiające się doniesienia o poleceniu miasta do ZTP o zaoszczędzenie 10% budżetu na komunikację miejską w Krakowie? Jakie wytyczne dostał ZTP odnośnie ograniczenia wydatków w tym roku?
4. Jaka kwota zostanie zaoszczędzona przez miasto na skutek wprowadzenia ograniczonych „wakacyjnych” rozkładów jazdy w tym roku? Mając na uwadze, że to samo pytanie zadałam w zeszłym roku w swojej interpelacji z dnia 25 czerwca 2024 roku i wówczas nie udzielono mi na nie odpowiedzi, gdyż nie było jeszcze odpowiednich danych, proszę również o wskazanie jaka kwota została zaoszczędzona na skutek wprowadzenia „wakacyjnych” rozkładów w roku ubiegłym.
5. Jak ograniczanie dostępności i częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej w Krakowie w wakacje wpisuje się w cel zwiększenia udziału publicznego transportu zbiorowego w formach mobilności, zawartego w Strategii Rozwoju Krakowa (cel operacyjny IV.4)?
6. Czy miasto prowadzi pomiary, ile samochodów dziennie porusza się po Krakowie? Jaka jest ta liczba w porównaniu z wakacyjnym okresem w latach poprzednich? Ile samochodów poruszało się dziennie po Krakowie przed okresem wakacyjnym (tj. bezpośrednio przed wprowadzeniem wakacyjnych cięć w komunikacji miejskiej)?

Mając na uwadze powyższe problemy, zwracam się do Pana Prezydenta z pilnym apelem o dokonanie niezwłocznej korekty we wprowadzonych ograniczeniach, ponieważ osoby podróżujące po mieście transportem publicznym oczekują sprawnie funkcjonującej komunikacji miejskiej, która nie będzie nadmiernie ograniczana pod pretekstem wakacji, a także przeprowadzanych remontów.

Z wyrazami szacunku,

Aleksandra Owca