

INTERPELACJA

Dotyczy: Budowy żłobka przy ul. Wróblowickiej oraz rozbudowy ul. Bochnaka.

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców osiedla Wróblowice oraz własnym zwracam się do Pana Prezydenta z interpelacją, w sprawie spowodowania doprowadzenia do stanu używalności dolnego odcinka ul. Familijnej, przebiegającego wzdłuż potoku Wróblowickiego, oraz odcinka drogowego (biegnącego na terenie sportowym) łączącego ulicę Wróblowicką i Familijną, a także ulicę Parafialną.

W związku z rozpoczętymi (w niekorzystnym okresie jesiennym) i prowadzonymi jednocześnie w pobliżu tego terenu dwóch nieskoordynowanych ze sobą inwestycji, doprowadzono do praktycznie całkowitego zniszczenia ww. odcinka ulicy Familijnej, uniemożliwiając mieszkańcom normalne życie i pozostawiając praktycznie odciętymi od świata, nie mającymi właściwie dojścia i dojazdu do swoich posesji.

Jak informują mieszkańcy „w trakcie budowy żłobka przy ulicy Wróblowickiej (na terenie sportowym j.w), w wyniku poruszania się po ulicy Familijnej, a także po drodze przebiegającej na terenie sportowym, stanowiącej ww. połączenie drogowe łączące ulicę Wróblowicką z ulicami Parafialną i Familijną na terenie sportowym (służące komunikacyjnie mieszkańcom) ciężkich pojazdów budowy (przemieszczających na początku budowy m. in. masy ziemne, a później inne towary i sprzęt), doprowadzono w jej dolnym odcinku do całkowitej destrukcji nawierzchni drogowej (m. in. liczne głębokie dziury, wyboje, progi, nierówności itp.) i trwałego zabłocenia (w związku z tym, że nawierzchnia ulicy jest żwirowa nie ma praktycznie przy tak dużym zabłoceniu możliwości jej wyczyszczenia), a równocześnie prowadzona kolejna inwestycja - rozbudowa ul. Bochnaka, dokończyła dzieło zniszczenia, również używając ciężkiego sprzętu budowy jeżdżącego po nieprzystosowanej do tego ulicy, a także poprzez wzmożony ruch pojazdów obsługi budowy (dowozy pracowników budowy), jak również wzmożony ruch samochodowy, ponieważ ulica Familijna stanowiła jeden z objazdów, szczególnie dla rodziców przywożących dzieci do szkoły przy ulicy Mirtowej, a przede wszystkim dla mieszkańców ulic: Mirtowej, Bochnaka i Herbowej, dla których słabej jakości wewnętrzna ulica Familijna, stanowiła jedyną drogę przejazdu do ulic głównych. Lokalne ulice wewnętrzne, stanowiące ten dodatkowy objazd/wyjazd (ul. Familijna, Parafialna) są bardzo wąskie i wyminięcie się pojazdów wymaga wjechania na nieutwardzone pobocze lub wręcz ominięcie jezdni, co powoduje dodatkowe ich zabłocenie (przez zabłoczone koła samochodów szczególnie dostawcze lub służb np. pojazdy MPO, które nie miały innej drogi dojazdu do posesji), skutkiem czego została też zabłoczona trwale ulica Parafialna. Jest rzeczą zrozumiałą, że może wystąpić w trakcie trwania inwestycji drogowej realny brak możliwości innego objazdu/przejazdu, oraz niekiedy konieczność wjazdu sprzętu budowlanego, ale inwestor czy wykonawca powinien ten fakt przewidzieć i na bieżąco monitorować i naprawiać stan wykorzystywanych w niestandardowy sposób lokalnych dróg wewnętrznych o słabej podbudowie i nawierzchni. W przypadku mieszkańców osiedla

Wróblowice nie tylko to nie zostało przewidziane, ale po ich monitach, przedstawiciele ZDMK pełniącego obowiązki inwestora stwierdzali, że omawiane ulice są drogami wewnętrznymi (poza ich zarządem) i mogą tylko "poprosić" wykonawcę o ich naprawienie, natomiast kierownik robót z ramienia wykonawcy stwierdził, że skoro jest to droga wewnętrzna to powinniśmy ją "zamknąć" dla ruchu zewnętrznego".

Dodatkowo mieszkaniiec przekazał informację, iż „w sprawie tej części ulicy Familijnej prowadzona jest korespondencja (oraz rozmowy) z ZIS, który powinien odpowiadać za największy fragment tego obszaru ulicy, jak również za cały odcinek drogowy biegnący po terenie sportowym ,łączący ulicę Wróblowicką i Familijną oraz Parafialną, ponieważ te tereny położone są na działce nr 347, obr. 92 Podgórze, która jest działką gminną w zarządzie ZIS. Prawie rok temu mieszkańciec otrzymał z ZIS pismo, które skierował do ZDMK, aby ta ostatnia jednostka przejęła ten odcinek ulicy Familijnej (czym - jak podano mu telefonicznie-ZDMK był zainteresowany), natomiast w sprawie bieżącej naprawy odesłano go do KS Wróblowianka, która ma umowę dzierżawy tego terenu i powinna zajmować się jego bieżącym utrzymaniem , o czym klub został ponoć poinformowany. Po przesłaniu do klubu pisma z tą informacją, prezes klubu stwierdził, że są stowarzyszeniem utrzymującym się głównie z darowizn i nie mają środków na naprawę drogi, które to stanowisko prezesa klubu przekazał pisemnie (w mailu) do ZIS. W sprawie przejęcia przez ZDMK drogowych części działki 347 (do dnia dzisiejszego nie otrzymał odpowiedzi)".

Ten paraliż kompetencyjny spowodował, że ten fragment ulicy na działce gminnej pozostawiono bez bieżących napraw, ale przecież w związku z prowadzonymi jednocześnie dwiema inwestycjami budowlanymi ich "ofiara padły" również inne małe działki wchodzące w skład tej części ulicy Familijnej. Zabłoceniu i częściowemu uszkodzeniu uległa ulica Parafialna, ponadto całkowitej w zasadzie destrukcji uległo połączenie drogowe pomiędzy ul. Wróblowicką, a Familijną i Parafialną biegnące po działce gminnej nr 347 (teren sportowy).

W załączeniu przesyłam zdjęcia przedstawiające obecny stan tego fragmentu ulicy oraz potwierdzające aktywność pojazdów budowlanych na ulicy Familijnej, mapki sytuacyjne przedstawiające omawiany obszar, oraz niektóre pisma wymienione w powyższej treści.

W związku z powyższym proszę o:

- 1.Pilne, doraźne poprawienie stanu dróg i nawierzchni w rejonie prowadzonych prac,
- 2.Zapewnienie bezpiecznych i czytelnie oznakowanych dojazdów oraz dojazdów,
- 3.W szczególności podjęcie działań organizacyjnych oraz koordynacyjnych, które ograniczą uciążliwości związane z rozbudową żłobka, szczególnie okresie przedświątecznym.
4. Stały nadzór oraz kontrolę nad okolicznymi drogami wewnętrznymi, sąsiadującymi z rozbudową ulicy Bochnaka oraz budową żłobka, celem zapewnienia mieszkańcom bezpiecznego dojazdu oraz dojścia do ich posesji.

Liczę na szybkie podjęcie działań, które choć tymczasowo poprawią warunki życia mieszkańców do czasu zakończenia inwestycji.

Z wyrazami szacunku,
Agnieszka Pogoda - Tota