Kraków, 27 czerwca 2025 r.

Agnieszka Paderewska
Radna Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Dotyczy: skrzyżowania ulicy Izydora Stella-Sawickiego z Aleją gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z budową linii tramwajowej KST IV Meissnera-Mistrzejowice i zakorkowaniem wielu dróg dojazdowych na Prądniku Czerwonym wzrósł ruch na ul. Izydora Stella-Sawickiego. Od dłuższego czasu lewoskręt z tej ulicy w Aleje gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego jest bardzo zakorkowany, a sznur aut na dwóch pasach ustawionych do skrętu w lewo ok. 1 km, aż do ulicy Mieczysława Medweckiego.

Wielu kierowców chcących skrócić sobie czas dostania się na Aleje przejeżdża osiedlową drogą Bronisława Włodarczyka, by później wyjechać na Al. gen. Władysława Andersa i zawrócić, by móc jechać na wprost, w stronę Al. gen. T. Bora-Komorowskiego.

Podobna sytuacja jest ze zjazdem z Al. Gen. T. Bora-Komorowskiego w ul. Stella-Sawickiego. W takim wypadku sznur aut oczekujących na skręt ciągnie się aż pod osiedle akademickie PK. Można zaobserwować, że wielu kierowców jedzie prawym pasem do jazdy na wprost, a następnie przejeżdża się na prawy, tuż przed światłami. Inni kierowcy próbują jechać na wprost i zawracać, bądź jechać ul. Włodarczyka.

Na tym skrzyżowaniu nie ma aż tak dużego problemu z przejazdem, na wprost: z Alei gen. T. Bora Komorowskiego w kierunku al. gen. Władysława Andersa, w kierunku przeciwnym, bądź z jazdą od strony ulicy Wiślickiej. Największy ruch obserwuje się na trasie: Aleja T. Bora-Komorowskiego - ul. Izydora Stella Sawickiego i tam są największe korki.

W związku z wyżej opisaną sytuacją, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Dróg Miasta Krakowa próbuje znaleźć rozwiązania ww. problemu np. poprzez wydłużenie zielonego światła na tej relacji?
2. Dlaczego ruch na wprost: z Mistrzejowic lub w stronę Nowej Huty odbywa się w miarę płynnie, natomiast korek od południowego wjazdu na skrzyżowanie sięga często ponad 1 km?

Proszę o przyjrzenie się sprawie i podjęcie działań mających na celu zmniejszenie ww. korka.

Z poważaniem,
Agnieszka Paderewska