Agnieszka Łętocha

Radna Miasta Krakowa

_____

Kraków, 16.07.2025.

Szanowny Pan

Aleksander Miszalski

Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Dotyczy: **Ponadmiarowy hałas emitowany przez ruch samochodowy/tramwajowy na moście Kotlarskim.**

Szanowany Panie Prezydencie,

w imieniu własnym i mieszkańców zwracam się z prośbą o podjęcie działań naprawczych, mających na celu zredukowanie hałasu emitowanego przez ruch samochodowy oraz tramwaje na moście Kotlarskim. Sama konstrukcja mostu, mocno rezonująca, oraz wyeksploatowanie elementów nawierzchni sprawiają, iż drgania powodują ponadmiarowy, uporczywy hałas niezwykle uciążliwy dla mieszkańców okolicznych budynków, zwłaszcza na osiedlu Tarasy Wiślane. Ponadmiarowy hałas był uprzednio stwierdzony w Strategicznej mapie hałasu dla tego terenu.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. Przeprowadzenie pomiaru poziomu hałasu w odniesieniu do stwierdzenia z pisma ZDMK z dnia 04.04.2023 r. syg. IPR.452.60.5.2023 (cyt.: *Analiza mapy akustycznej Miasta Krakowa wskazuje, że na terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, położonych na wschód od ul. Kotlarskiej - na odcinku, na którym w chwili obecnej brak jest ekranów akustycznych - istotnie występują pewne przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu*). Wnoszę o przeprowadzenie pomiaru po okresie wakacyjnym, w warunkach natężenia ruchu samochodowego typowego dla tej lokalizacji.

2. Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości pojazdów samochodowych, albowiem, w opinii mieszkańców nie jest przestrzegane ograniczenie prędkości do 50 km/h, przez co hałas generowany przez pojazdy samochodowe jest nieznośny, zwłaszcza w godzinach nocnych.

3. Wprowadzenie dodatkowego ograniczenia prędkości do 30 km/h albowiem ograniczenie prędkości pojazdów stanowi skuteczny, natychmiastowy sposób redukcji hałasu komunikacyjnego.

4. Oszacowanie kosztów wymiany separatorów/dylatatorów wraz z renowacją nawierzchni jezdni - zarówno separatory jak i nawierzchnia są w fatalnym stanie. Nadmieniam, że fragmenty separatorów wyrywane kołami pojazdów, stanowią zagrożenie dla pieszych oraz pojazdów poruszających się na i pod mostem.

5. Przedstawienie wszelkich innych możliwych rozwiązań technologicznych gwarantujących ochronę mieszkańców przed nadmiernym hałasem komunikacyjnym, w tym usytuowania dodatkowych ekranów akustycznych, wymianę nawierzchni mostu, remont podtorza stanowiącego izolację pomiędzy torami a konstrukcją mostu.

6. Podanie terminu przewidywanego remontu mostu.

Proszę uznać sprawę za niezwykle pilną, ze względu na uciążliwość hałasu oraz w świetle informacji przedstawionej przez ZDMK w piśmie z dnia 12.06.2025 syg. UN.5301.148.2025 cyt.: „*Wymiana dylatacji oraz nawierzchni jezdni na przedmiotowym obiekcie winna by wykonana niezwłocznie po zakończeniu remontu Mostu Grunwaldzkiego, a przed rozpoczęciem przebudowy ul. Starowiślnej*.”.

Remont ulicy Starowiślnej niewątpliwie doprowadzi do zintensyfikowania ruchu samochodowego na moście Kotlarskim, co spowoduje pogorszenie już niepokojącej (wielokrotnie zgłaszanej do ZDMK przez mieszkańców) kondycji technicznej nawierzchni mostu.

Z góry dziękuję

Z wyrazami szacunku
Agnieszka Łętocha