

Agnieszka Paderewska
Radna Miasta Krakowa

Kraków, 24 lutego 2025 r.

Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

**w sprawie: usunięcia zatok postojowych dla 7 miejsc samochodowych przy ulicy Reduta,
do czasu zakończenia budowy linii tramwajowej KST IV Meissnera-Mistrzejowice**

Szanowny Panie Prezydencie,
na prośbę mieszkańców ulicy Prądnika Czerwonego Wschód oraz zachodniej części Mistrzejowic (osiedle Oświecenia) proszę, o usunięcie zatok postojowych dla 7 miejsc samochodowych przy ulicy Reduta, do czasu zakończenia budowy linii tramwajowej KST IV Meissnera-Mistrzejowice.

W wyniku trwających prac budowlanych przy ulicy Bohomolca bardzo wielu kierowców jadących od Mistrzejowic chce dostać się do centrum szukając alternatywnego skrótu i wybiera ulicę Redutę. W ostatnim czasie liczba samochodów przejeżdżających ww. ulicą niemal się podwoiła i - jak informują mieszkańcy, jest to ok. 600 aut w obu kierunkach w godzinie szczytu. W najbliższym czasie będą miały miejsce jeszcze większe prace budowlane przy ulicy Bohomolca łącznie z zapowiadany zamknięciem jednego pasa ruchu na około 2 tygodnie.

W tych okolicznościach, dwie zatoki parkingowe: jedna dla 3 aut, druga dla 4, zajmujące jeden pas ruchu, doprowadzają do częstego blokowania się aut, awantur między użytkownikami ruchu, blokowania dojazdów i wyjazdów z osiedli przy ulicy Reduta. Ustępowanie pierwszeństwa przejeżdżających z naprzeciwka autom, omijającym zatoki, doprowadza do długich korków, które czasami powodują blokowanie się ulicy Bohomolca i przejazdu komunikacji miejskiej linii 139, 132, 182, 482.

Należy podkreślić, że mieszkańcy już w 2022 r. zebrali ponad 500 podpisów pod uchwałą Rady Dzielnicy o usunięcie tych zatok. Jednak z uwagi na problemy z miejscami postojowymi, pozostawiono 7 miejsc postojowych przy ulicy Reduta. Od tego czasu osiedle znacznie się rozbudowało, a co za tym idzie zwiększył się ruch samochodowy na ulicy.

Zatoki postojowe powinny być zdaniem mieszkańców usunięte w ramach tymczasowej zmiany organizacji ruchu, na okres do końca budowy linii tramwajowej, tj. do marca 2026 r., lub na stałe, a w ich miejsce w przyszłości powinny być zamontowane inne elementy służące do spowalniania ruchu progi zwalniające.

Z poważaniem,
Agnieszka Paderewska