

Kraków, dnia 11 września 2025 roku

Do
Aleksandra Miszałskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: braku połączeń komunikacji miejskiej z przystankami kolejowymi w dzielnicy Bieżanów-Prokocim

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Mieszkańcy dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim zgłosili problem braku połączeń autobusowych z przystankami kolejowymi Kraków Prokocim, Kraków Bieżanów oraz Kraków Złocień. Pomimo stosunkowo niewielkiej odległości od osiedli mieszkaniowych, mieszkańcy nie mają dziś realnej możliwości sprawnej przesiadki z komunikacji miejskiej na kolej aglomeracyjną. W efekcie potencjał szybkiej kolei – która mogłaby zmniejszyć ruch samochodowy w południowych dzielnicach Krakowa – jest w dużej mierze niewykorzystany.

Zdaniem mieszkańców, uruchomienie dodatkowych linii autobusowych bądź zmodyfikowanie już istniejących w sposób umożliwiający dojazd do przystanków kolejowych, znacząco poprawiłoby komfort codziennych podróży, ograniczyłoby ruch samochodowy i ułatwiło integrację różnych środków transportu w ramach systemu komunikacji zbiorowej miasta.

Szczególnie wyraźnie problem ten dotyczy osiedla Złocień, które dynamicznie się rozbudowuje. Przystanek kolejowy w jego sąsiedztwie mógłby pełnić kluczową rolę w codziennych dojazdach

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

mieszkańców, jednak brak powiązań z komunikacją miejską ogranicza jego funkcjonalność. Jak wskazują urzędnicy, obecny układ drogowy osiedla oraz brak pętli autobusowej uniemożliwiają dziś efektywną obsługę tego rejonu przez linie autobusowe.

W związku z powyższym, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy miasto planuje w najbliższym czasie przeprowadzenie szczegółowych analiz możliwości uruchomienia linii autobusowych dowożących pasażerów do przystanków kolejowych Kraków Prokocim, Kraków Bieżanów i Kraków Złocień?
2. Czy rozważane są rozwiązania tymczasowe – np. modyfikacja tras istniejących linii – które mogłyby poprawić dostępność tych przystanków, zanim powstanie niezbędna infrastruktura (pętla, przebudowy dróg)?
3. Czy w ramach planów rozwojowych transportu publicznego w południowym Krakowie przewiduje się działania na rzecz lepszej integracji komunikacji miejskiej z koleją aglomeracyjną, tak aby zmniejszyć ruch samochodowy i zachęcić mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego?

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkancow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com