Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 25 sierpnia 2025 roku

Do
Aleksandra Miszalskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: wykorzystania energii elektrycznej ze spalania odpadów do zasilania komunikacji miejskiej

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Każdego roku do krakowskiego Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów trafia ponad 200 tys. odpadów. W wyniku ich obróbki termicznej pozyskiwana jest energia cieplna, która przekazywana jest do instalacji MPEC i służy do ogrzania krakowskich mieszkań. Jednak energia cieplna nie jest jedynym efektem spalania odpadów – Zakład produkuje również energię elektryczną, jednak jest ona przekazywana do sieci publicznej. Jednocześnie w oficjalnych miejskich komunikatach można przeczytać, że: *„W ciągu doby wytwarzane jest prawie 150 tys. KWh (kilowatogodzin) prądu. W ciągu roku jest w stanie wyprodukować go tyle, ile wystarczyłoby do poruszania wszystkich krakowskich tramwajów.”*. Rodzi się zatem uzasadnione pytanie – czy krakowska komunikacja miejska mogłaby być zasilana przez energię elektryczną pozyskiwaną ze spalarni? Takie rozwiązanie zostało przyjęte np. w Szczecinie, gdzie od stycznia 2024 r. do zasilania tramwajów używa się m.in. energii wyprodukowanej z odpadów. Co ciekawe, łączna wartość netto planowanego zakupu energii elektrycznej na potrzeby zasilania komunikacji miejskiej okazała się znacznie niższa niż gdyby miała ona być zakupiona u innego

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

dostawcy. W ramach programu pilotażowego, który trwał od 1 stycznia do 31 czerwca 2024 r. udało się zaoszczędzić w ten sposób ponad 1,6 mln zł.

Mając na uwadze powyższe, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. **Ile energii elektrycznej potrzebnej jest do zasilenia komunikacji miejskiej w Krakowie w skali roku? Jaka jest cena zakupu takiej ilości energii? Proszę o podanie danych za lata 2020-2024.**
2. **Jaką część kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej stanowią koszty pozyskania energii elektrycznej koniecznej do zasilenia miejskiego transportu zbiorowego?**
3. **Ile energii elektrycznej produkuje w wyniku spalania odpadów Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów w skali roku? Jaki jest koszt wyprodukowania takiej ilości energii? Proszę o podanie danych za lata 2020-2024.**
4. **Czy rozważa Pan możliwość zakupu pozyskanej w procesie spalania energii elektrycznej na potrzeby zasilania komunikacji miejskiej? Jeśli tak, to proszę o wskazanie kiedy planowane jest wprowadzenie tego rozwiązania? Czy możliwym jest wprowadzenie preferowanej stawki zakupu energii elektrycznej?**

Z wyrazami szacunku

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com